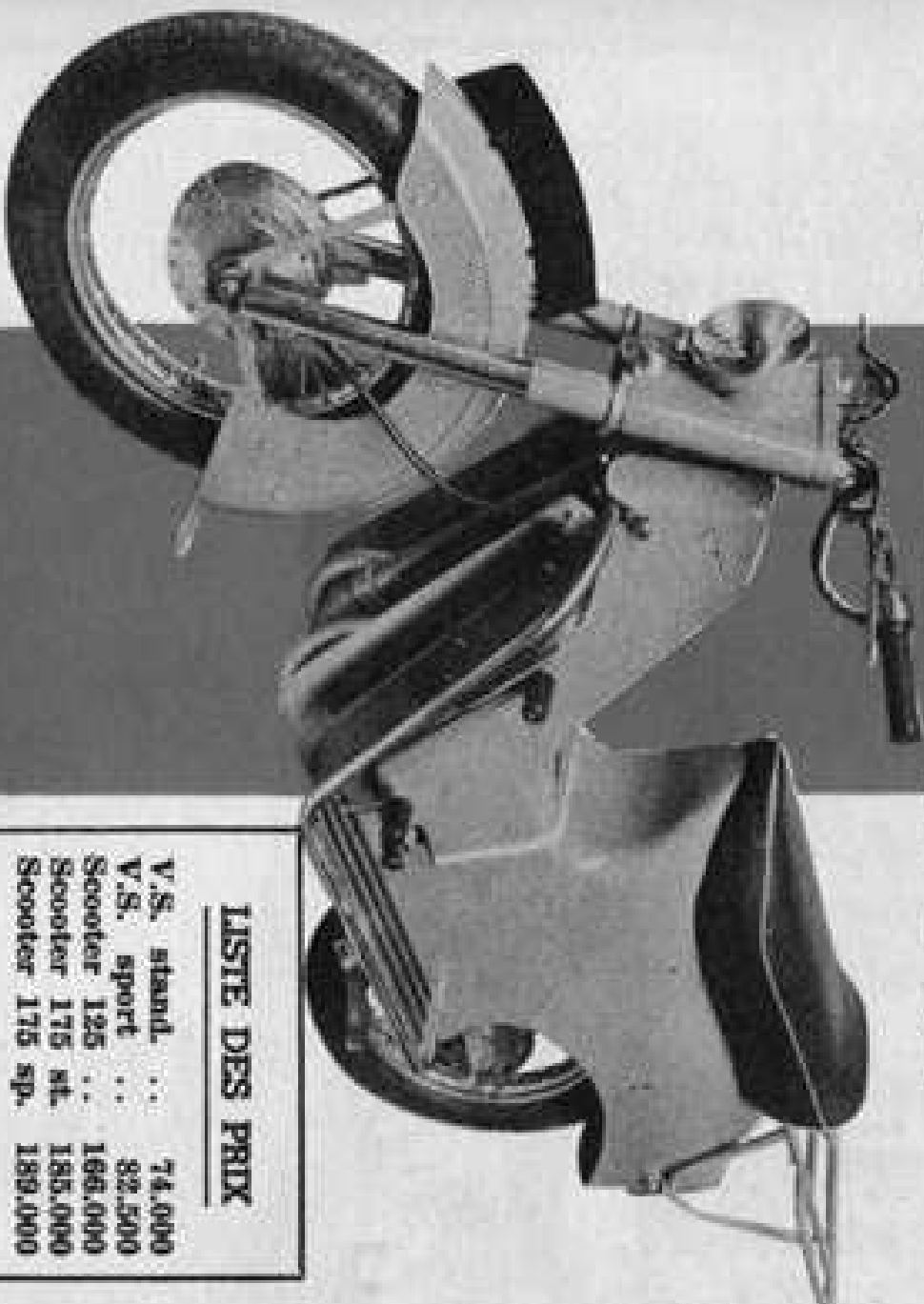


STERLING



LISTE DES PRIX

V.S. stand. . . .	74.000
V.S. sport	82.500
Scout 125	166.000
Scout 175 st. . . .	185.000
Scout 175 sp. . . .	189.000

Si tant-Science compte, depuis quelques années, un nouveau constructeur, les Ets Sterling. Cette jeune firme s'est actuellement spécialisée sur deux types de véhicules dont le marché français semble frond : le cyclo-moteur lourd et le scooter à grande roue. Dans la première catégorie citée, nous trouvons un cyclo-moteur à cadre ouvert à suspension intégrale, ce qui est assez rare dans ce genre de véhicule. Le moteur employé est à la hauteur de cette partie cycle, puisqu'il s'agit du bioc-moteur léger Larvalite à 3 vitesses prédéfinies.

Ce cyclo-moteur s'est attaqué avec succès à plusieurs compétitions, épreuves d'endurance démontrant ses grandes possibilités.

Dans un tout autre domaine, Sterling a créé, avec tout autant de bonheur, le Sterra, scooter entièrement caréné, réglé en deux cylindres, 125 et 175.

Jouissant d'une excellente tenue de route, grâce à de grandes roues chaussées de pneus de 55x80, et surtout grâce à une excellente répartition des masses, identique à celle d'une motocyclette classique, le Sterra a pu prendre part à plusieurs épreuves d'endurance et chacun se souvient de la belle performance de Wallet au dernier Bol d'Or.

Rappelons que les Sterra peuvent être équipés soit du 125, soit du 175 Ydral, à refroidissement par air forcé, et démarré par kick à main.

Le réservoir d'essence assure une belle autonomie, puisqu'il contient 11 litres.

Protection totale du passager et du pilote, grâce à une carrosserie très enveloppante complétée d'un large tablier.

Confort, grâce à une suspension intégrale et au choix d'une selle double.

C'EST UNE FABRICATION
"STERLING"

4-6-8, RUE CUGNOT, 4-6-8
ST-ETIENNE



STERVA

SCOOTERS

A.G.F.	C	125	2 temps	4	AV-AR	150 900
A.G.F.	C 128	175	2 temps	4	AV-AR	169 000
LAMBRETTA	125 LD	123	2 temps	3	AV-AR	159 000
LAMBRETTA	Fourgonnette	300	2 temps	3	AV-AR	185 000
MORS	Speed	115	2 temps	2	AV-AR	102 500
MORS	Paris-Nice	125	2 temps	3	AV-AR	134 000
MOTOBECANE	SC Luxe	125	4 temps	3	AV-AR	153 000
MOTOBECANE	Moby SB	125	2 temps	3	AV-AR	95 000
PEUGEOT	S 55	125	2 temps	3	AV-AR	156 000
P.P.-ROUSSEY	»	175	2 temps	3	AV-AR	175 000
STERVA	Junior	70	2 temps	3	AV	82 900
STERVA	»	125	2 temps	4	AV-AR	156 000
STERVA	»	175	2 temps	4	AV-AR	178 800
TERRROT	VMS 1	100	2 temps	2	AV-AR	98 500
TERRROT	VMS 2	125	2 temps	3	AV-AR	111 000
TERRROT	VMS 3	125	2 temps	3	AV-AR	135 000
VESPA	54	125	2 temps	3	AV-AR	134 300
VESPA	Tri modele 1	125	2 temps	4	AV-AR	198 000
VESPA	Tri modele 2	125	2 temps	4	AV-AR	205 679
VESPA	Tri modele 3	125	2 temps	4	AV-AR	212 000

MOTOCYCLE

BOL D'OR 1954

Pub. ORAULTON & CO

LA COUPE MACOMBYNN

LE SURVÈTEMENT DU MOTOCYCLISTE

il est attribué au

MOTO-SCOOTER



STERVA

/ 175 CM³

Piloté par MM.
VALLET & BERTIN

comme la machine
STRICTEMENT DE SÉRIE

ayant parcouru

LE PLUS GRAND
KILOMÉTRAGE SUR 24 H.

LUBRIFIÉ PAR



MOTUL

MOTOR OIL



ET DISTRIBUÉ PAR

MOTO-VANVES-SPORT 13, B' Brune, Paris 14^e LEC. 50-95

STATION-SERVICE OFFICIELLE DISTRIBUTEUR AGRÉE MACOMBYNN

**CONCESSIONNAIRE
PRINCIPAL**

STERVA



**FACILITÉS DE PAIEMENT
SUR 4 MOIS**

CRÉDIT

6-9-12 et 15 MOIS

★

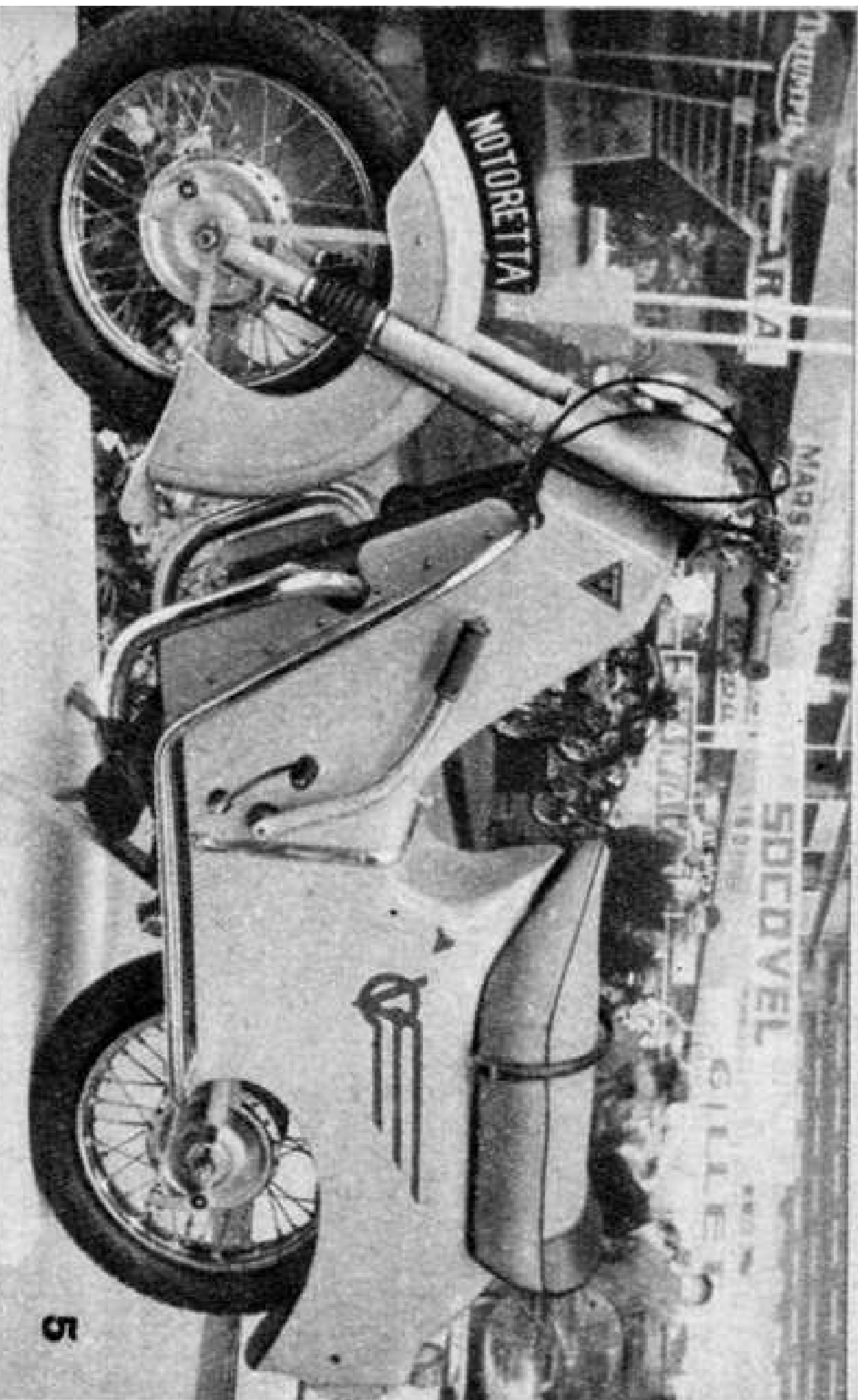
CONCESSIONNAIRE

**ALCYON - BABY MOTO - BERNARDET
DREYON - CAZENAVE - FOLLIS - GUZZI
GNOME-RHONE - PALOMA - PUCH
SPEED**

MOTO-VANVES-SPORT

**1-3, Bd Brune, 14^e
TEL. : LEC 50-95**

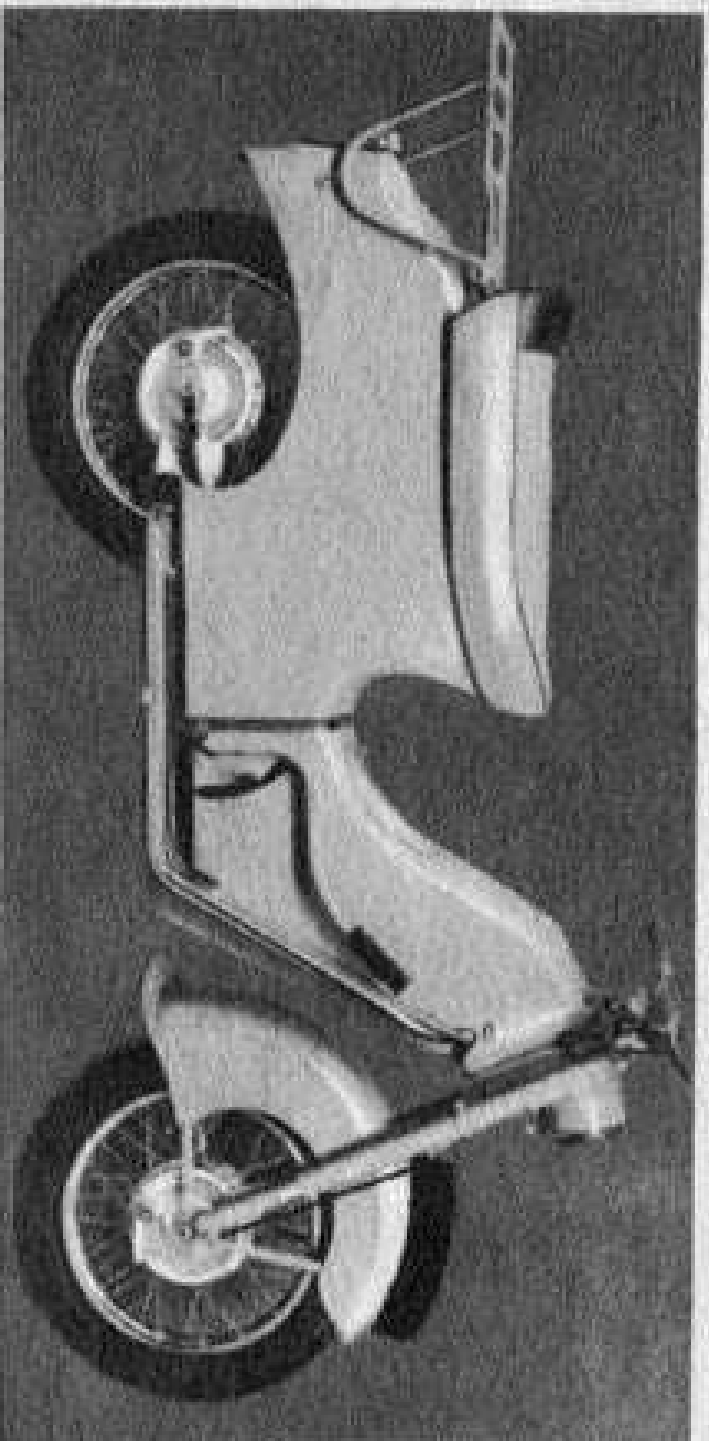
5. Le scooter Motoretta, licence Sterling, moteur J. L. O.



Le Sterva-Moto Scooter.

Parmi les formules mixtes que nous avions prévues et qui concilient les techniques moto et scooter la moto-scooter Sterva attire l'attention : un châssis caréné biplace est monté, avec une fourche avant télescopique et une suspension arrière par bras oscillant sur des roues de diamètre moyen (550 X 85).

Pour ce modèle nouveau le moteur adopté est un Ydral, bloc deux temps à quatre vitesses. Ce scooter est offert à la clientèle en deux cylindrées, 125 cm³ sans permis de conduire et 175 cm³, le Sterva est un des rares représentants de cette catégorie fort intéressante pour le duo et le grand tourisme.



Le scooter Sterva.



Waller sur Serva.



Grossauf sur 190 R. Giller.



Wagnermann sur Poch.



Rosskopf sur 190 R.S.A.

...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...
...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...

...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...
...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...

...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...
...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...

...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...
...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...

...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...
...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...

...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...
...de la fin de la saison, les 100 cc. ont été...

CLASSEMENT GENERAL

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...

CLASSEMENTS PAR CATEGORIES

- 100 cc. 1. ...
- 125 cc. 1. ...
- 150 cc. 1. ...
- 200 cc. 1. ...
- 250 cc. 1. ...
- 300 cc. 1. ...
- 350 cc. 1. ...
- 400 cc. 1. ...
- 450 cc. 1. ...
- 500 cc. 1. ...

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...

SIDE-CARS

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...

DISPONIBLE EN NEUF

LADEVÈZE

VOUS OFFRE



ARIEL 1000 cm³
400 000 fr. - Reprise
Crédit: 15 mois
30 %, comptant.

STERVA 125 cm³
166 000 francs.
STERVA 175 cm³
185 000 francs.



Crédit, neuf et occasion :
MOTOS :
20 à 30 %, comptant.
12 à 15 mois de crédit.
REPRISES : la reprise
est considérée comme
versement comptant.

400 occasions.
Des prix provenant
de reprises, com-
pares à l'atelier
24, rue Lavoisier,
Saint-Ouen.

AMBASSADOR

300 cm³
188 000 francs.



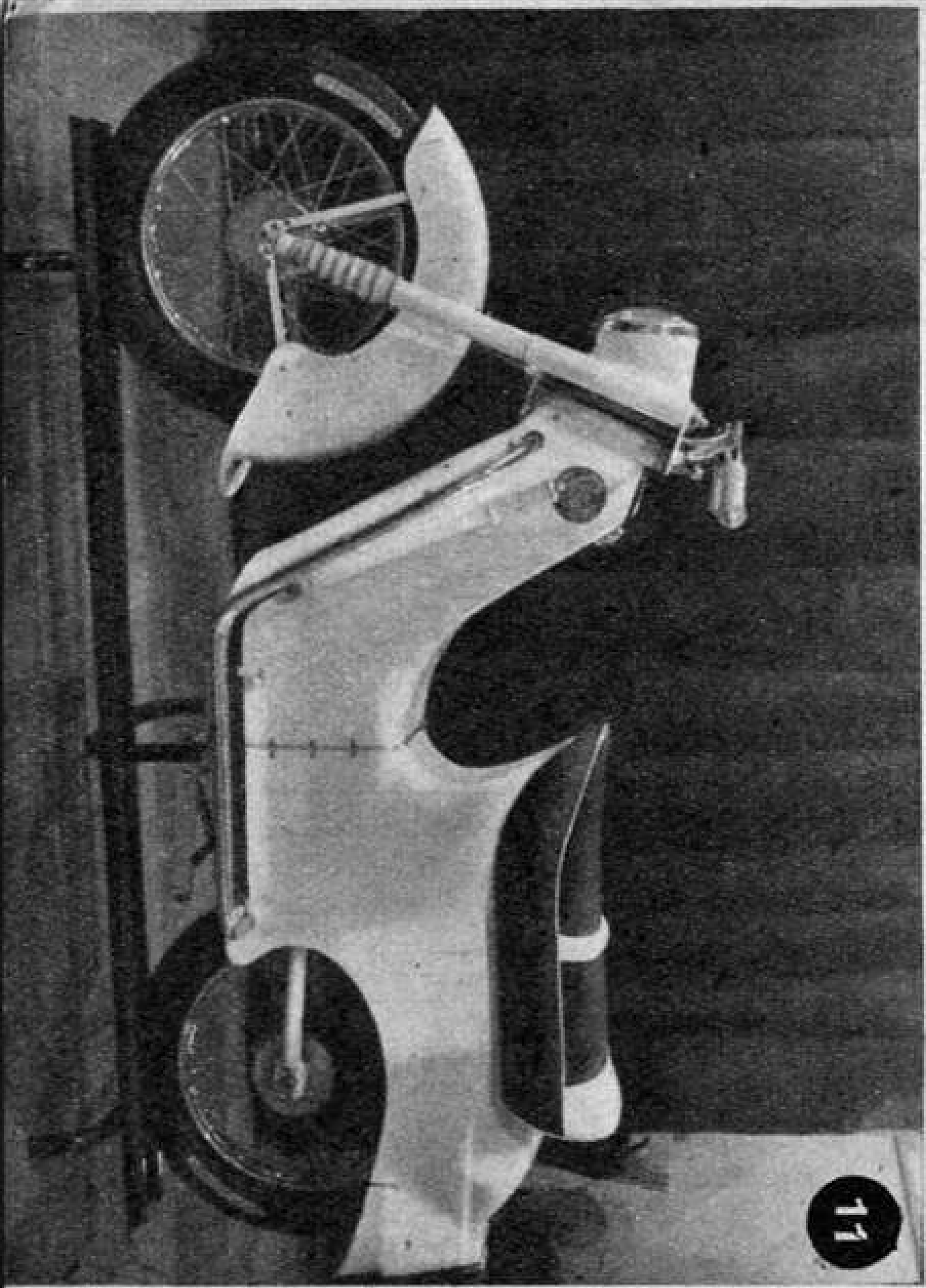
Vespa

Vous l'avez vu
dans les films et il revient
1100 et 1300 francs.

LADEVÈZE 165-170 avenue de Clichy
P A R I S MAR 09-79
Expéditions France et Colonies

Le Sterling est également un joli prototype qu'il faudra essayer.

11 *...avec le Sterva, autre production française.*



11

PERFORMANCE SILVERA

M. Walliet, gérant de « Moto-Vitesse-Sport », se fait un point d'honneur de ne présenter à sa clientèle que du matériel sélectionné.

En équipe avec M. Agache, spécialiste du moteur Ydral, ils avaient convenu d'essayer sur route un dernier-né de la production française « Le Silvera », équipé d'un 175 cm³ Ydral.

Pour tester les conditions du test, ils avaient convenu l'un et l'autre d'attendre l'époque des grandes marées qui amènent toujours avec elles, le vent et la pluie.

Le parcours retenu, « PARIS-TOURS et retour » dans la journée, a été réalisé en grand touriste, c'est-à-dire :

Départ de Paris, 8 heures; arrivée à Tours, 12 heures.

Départ de Tours, 13 h. 30; arrivée à Paris, 17 h. 30.

L'épreuve s'est déroulée par le temps recherché (pluie, bourrasque, etc.). Tout s'est

passé normalement, la moyenne fixée de 60 km/h a toujours été maintenue à l'aller où il fallait combattre un vent violent.

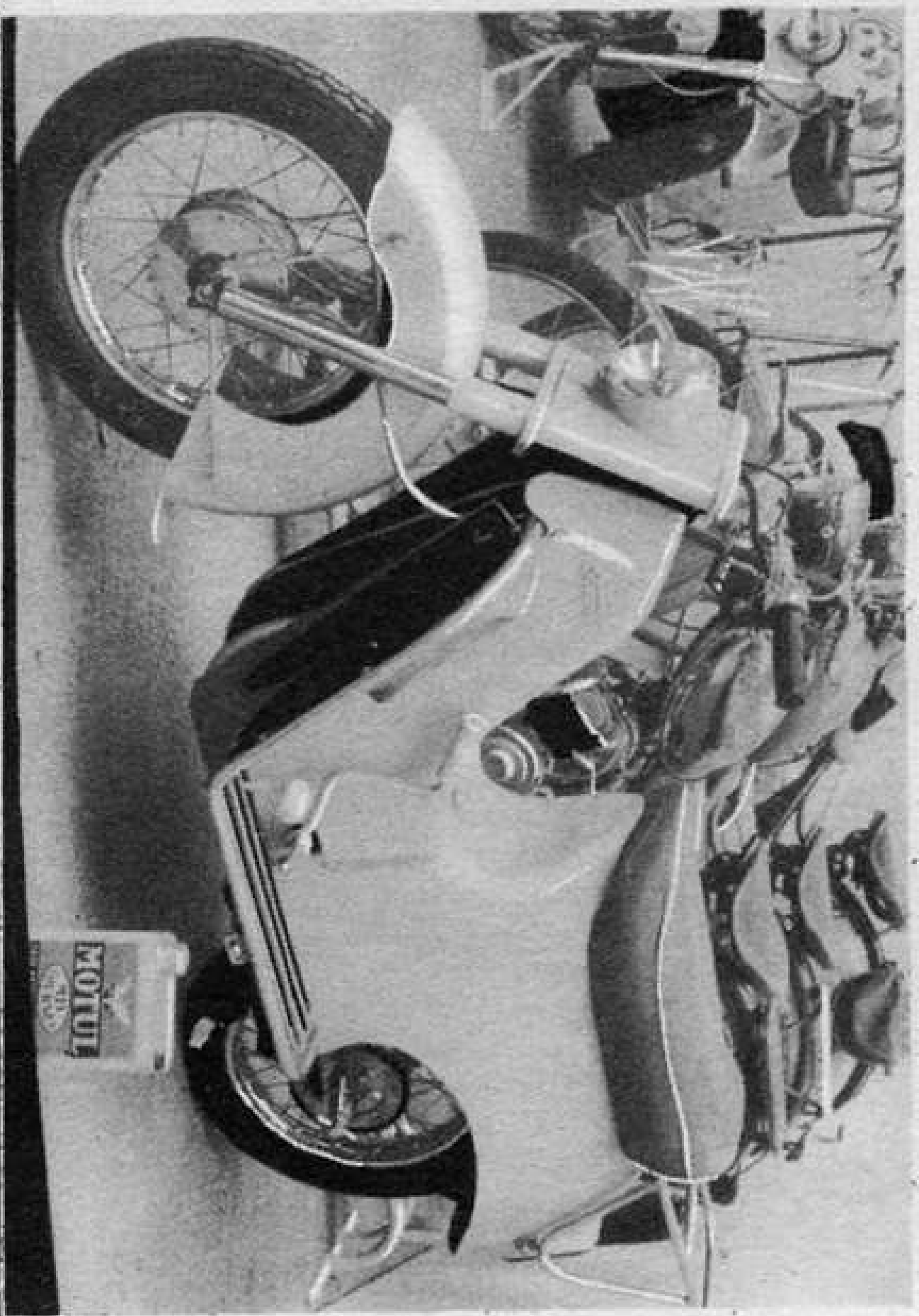
Les retours Tours-Paris se sont tous effectués dans des temps très supérieurs au 60. Bien sûr, vent les pilotes s'arrêtaient pour attendre les temps, surtout le sympathique Agache qui se permettait de prendre de substantiels casse-croûtes toutes les heures, car le vent qui gênait à l'aller devenait un aide puissant au retour faisant varier la consommation du double au simple, dans un sens par rapport à l'autre.

Les pilotes ont particulièrement apprécié la tenue de route sur sol mouillé et la stabilité dans les virages ou par vent latéral. Le vent soufflant le carénage du « Silvera » n'a, en aucun cas, été gênant pour les pilotes.

Le freinage largement calculé doit être manié avec délicatesse, ce qui donne un sérieux atout de sécurité et de confiance.

**MM. Walliet et Agache,
et leur scooter Silvera.**





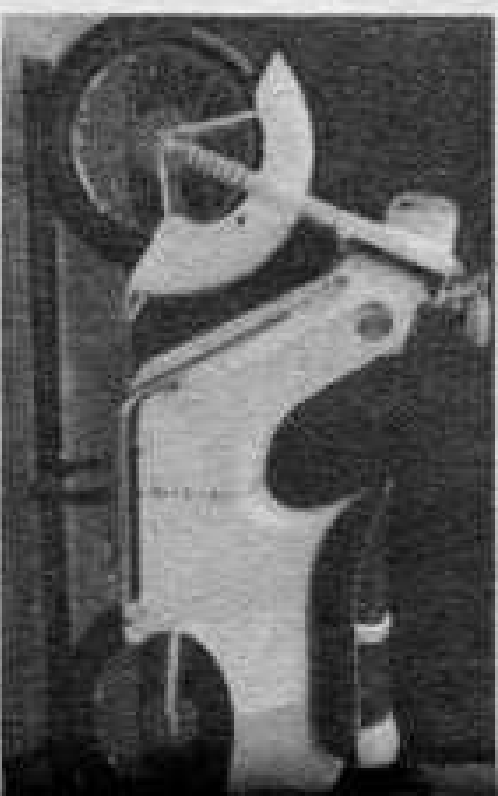
Le scooter Sterwa, dont un exemplaire fournit une remarquable démonstration au Bol d'Or.

STERWA

Ce véhicule se place entre la moto et le scooter, c'est plutôt une motocyclette à roues moyennes pourvue d'une carrosserie. La maison utilise les moteurs Radior et Ydral 125 et 175 cm³ deux temps, quatre vitesses.

Le scooter Sterwa " Sterling "

Roues à broche. Tambour de 150 mm. Pneus de 590 x 85. Suspension AV fourche télescopique et AR par bras oscillant. Siège bi-place. Réservoir d'essence 9 l. Feu rouge catadioptrique. Carrosserie en tôle d'aluminium profilée. Email couleur : Bleu R.A.F. Porte-bagages tube.



**CONCESSIONNAIRE
PRINCIPAL**

STERVA



MOTO - VANVES - SPORT

1-3 BOULEVARD BRUNE - PARIS-14^e - LEC : 50-95

CONCESSIONNAIRE :

ALCYON - BABYMOTO - BERNARDET - DREVON - CAZENAVE
FOLLIS - GUZZI - GNOME-RHONE - PALOMBA - PUCH - SPEED

**FACILITÉS DE PAIEMENT EN 4 MOIS
CRÉDIT SUR 6-9-12 et 15 MOIS**



12 Juin 1954

Moto-Revue

AU BOL NOUVELLE FORMULE, 3 RECORDS SEULEMENT SONT BATTUS, CAR LA MEGANIQUE GASSE !

L'ÉCURIE YDRAL RENOUVELLE SON EXPLOIT DE 1953

*A gauche, de haut en bas : Nieder-
man sur side 250 cmc. Adler avec
moteur sport de série, qui bat le re-
cord des sides 350 cmc. - Clandon,
sur side 500 Triumph qui terminera
le Bol d'Or... à pied ! - Lefèvre, qui
fit longtemps figure de vainqueur,
vite à la Ferme.*

*A droite, Hessant, N° 1, dont c'est le
troisième Bol d'Or en 500 et qui fut
victime de la mécanique. - Agache
(N° 48) qui fit particulièrement ap-
précier son style en tirage et le N° 17,
également en tirage sur une des toutes
nouvelles 350 Jawa de série.*

DE NOS ENVOYES SPECIAUX : JUNIOR, J. H. ET J. B.



Station-Service
officielle
STERVA

MOTO-VANVES-SPORT

1-3, Boulevard Brune - PARIS-14^e — IEC. 50-95

Concessionnaire : **MORS-SPEED** — **BERNARDET**

Agence : **ALCYON** — **BABYMOTO** — **CAZENAVE**
DREVON — **PALOMA**

Facilités de paiement en 4 mois — **CREDIT** sur 6-9-12-15 MOIS

Un 175 Sterva d'un jaune éclatant, avec un moteur Sachs, était piloté par Wallet, l'agent parisien bien connu et Bertin. Régulièrement il accumula tour après tour pour terminer en dixième position devant nombre de motos beaucoup plus rapides.

Dans cette catégorie, on notait particulièrement la belle tenue de deux Peugeot «G.S.» très proches de celles de série et qui se firent remarquer par leur bruit, heureusement compensé par des performances qui en étaient dignes.

Ci-dessous, le seul
scooter engagé par
Willet-Bertin était un
Sterva à moteur Sachs
qui fit une démon-
stration de ses possi-
bilités.





DESCRIPTION TECHNIQUE

MOTEUR

Montage/Platée : deux temps à deux inducteurs
 Alésage : 54 mm
 Course : 64 mm
 cylindres : 120,6 cm³
 Type de soupapes : 120 à 1.1
 Pression : 8 CV
 Régimes correspondants : 2400 r.p.m.

BOITIE DE VITESSES

Boite motoré à 5 rapports
 Démultiplicateurs : 11,3 - 11,9 - 12,4 - 13,1 - 13,7

Transmission primaire par courroie Ø 20x11
 Transmission secondaire par chaîne 127 (Ø 20x11)
 Pignon : aluminium
 Réducteur : aluminium
 Répartition : AL / acier
 Pignon : acier
 FREINE : AV Ø 101-120 mm
 ARRETOIR : 11 cm²
 Poids : 87 kg

REGLAGES ENTRETIEN

AVANCE ALLUMAGE : 63 mm.

BOITIE : 200 CL. 1 - Pignon : 11 BL

CARBURATEUR :

Carburateur Ø
 Ventil. Ø
 Ventil. Ø
 ou avec son
 Viter Ø 2
 Ø 10 mm Ø
 Ø 10 mm Ø

CHASSIS :

Montage : pied-pédale, rotule - 8 S
 Mécanisme : type rotule - 8 S
 Gouverneur en bois Ø 6 mm rotule : 1.1. 25

RODAGE :

100 km à 40 km/h
 de 100 à 1200 km à 80 km/h
 Lors à 2000 km : 20000 km à 80 km/h

CHASSIS :

Bois : AV 1,8 kg
 AR 1,7 kg
 Dure : AV 1,4 kg
 AR 1,5 kg

RESULTATS OBTENUS

Vitesse maximum :

Bois	Dure
1 ^{er} : 40 km/h (2400 r.p.m.)	40 km/h
2 ^e : 40 km/h (1800 r.p.m.)	40 km/h
3 ^e : 60 km/h (2400 r.p.m.)	60 km/h (2400 r.p.m.)
4 ^e : 71 km/h (2000 r.p.m.)	60 km/h (2000 r.p.m.)
5 ^e : 80 km/h (1600 r.p.m.)	60 km/h (1600 r.p.m.)

Accélération :

100 m. départ arrêté : 11"	10"	10"	10"
200 m. départ arrêté : 17"	17"	17"	17"
300 m. départ arrêté : 22"	22"	22"	22"
400 m. départ arrêté : 27"	27"	27"	27"
500 m. départ arrêté : 32"	32"	32"	32"
600 m. départ arrêté : 37"	37"	37"	37"
700 m. départ arrêté : 42"	42"	42"	42"
800 m. départ arrêté : 47"	47"	47"	47"
900 m. départ arrêté : 52"	52"	52"	52"
1000 m. départ arrêté : 57"	57"	57"	57"

ETATS :

Poids de 20 km/h : 20"	20"	20"	20"
Poids de 40 km/h : 20"	20"	20"	20"
Poids de 60 km/h : 20"	20"	20"	20"
Poids de 80 km/h : 20"	20"	20"	20"
Poids de 100 km/h : 20"	20"	20"	20"

MARQUES UTILISEES :

Bois : 1-1-1-1-1	1-1-1-1-1
Dure : 1-1-1	1-1-1
Pneum. : 1-1-1-1-1	1-1-1-1-1
Arrière : 1-1-1-1-1	1-1-1-1-1
Avant : 1-1-1-1-1	1-1-1-1-1
Les autres : 1-1-1-1-1	1-1-1-1-1

A QUEL USAGE EST DESTINEE LA MACHINE

VILLE ET TOURISME

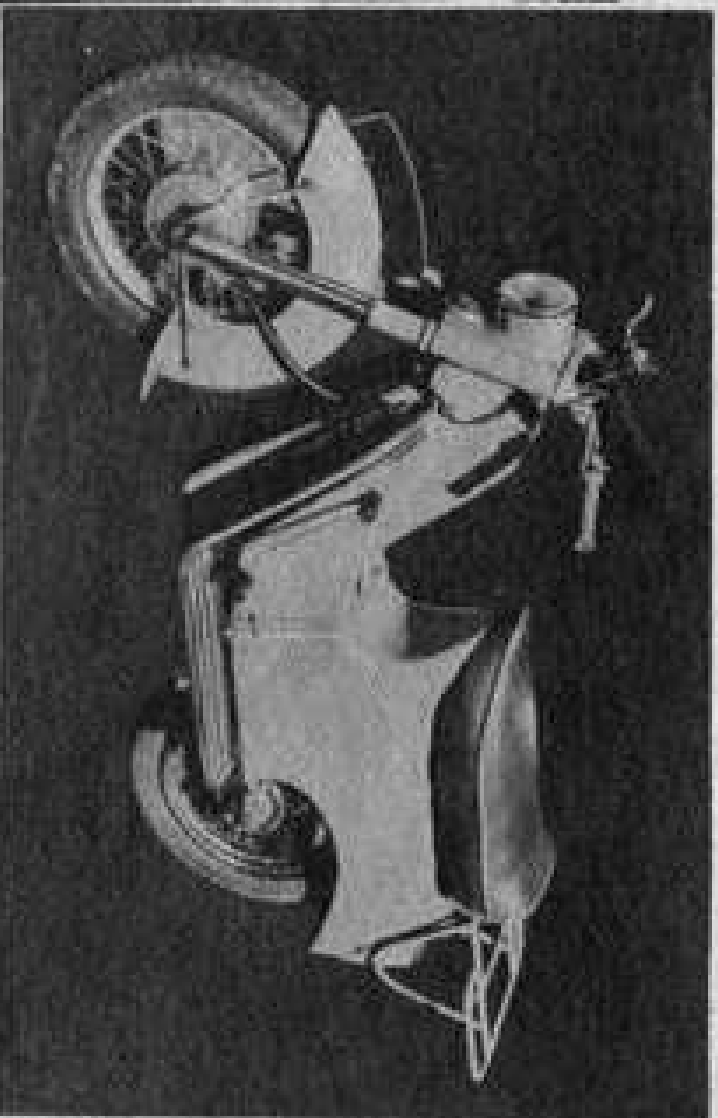
Prévu pour le petit usage des week-ends de la route, léger et dévot, le 125 Sterva est doté, en option, de tous les équipements.
 - Drive conception aérodynamique, la garde-chaîne de 100 mm protège votre tenue de route confortable, même sur les routes en graviers.
 Le carburant total est très facile pour que vous habilitiez sur 1500 km de vos quarts. Mécaniquement, dans la vie présente, elle

Quantification des temps lorsque votre véhicule part de 0 à 100 km/h :
 - 100 m. départ arrêté : 11"
 - 200 m. départ arrêté : 17"
 - 300 m. départ arrêté : 22"
 - 400 m. départ arrêté : 27"
 - 500 m. départ arrêté : 32"
 - 600 m. départ arrêté : 37"
 - 700 m. départ arrêté : 42"
 - 800 m. départ arrêté : 47"
 - 900 m. départ arrêté : 52"
 - 1000 m. départ arrêté : 57"
 - 1200 m. départ arrêté : 62"
 - 1400 m. départ arrêté : 67"
 - 1600 m. départ arrêté : 72"
 - 1800 m. départ arrêté : 77"
 - 2000 m. départ arrêté : 82"
 - 2200 m. départ arrêté : 87"
 - 2400 m. départ arrêté : 92"
 - 2600 m. départ arrêté : 97"
 - 2800 m. départ arrêté : 102"
 - 3000 m. départ arrêté : 107"
 - 3200 m. départ arrêté : 112"
 - 3400 m. départ arrêté : 117"
 - 3600 m. départ arrêté : 122"
 - 3800 m. départ arrêté : 127"
 - 4000 m. départ arrêté : 132"
 - 4200 m. départ arrêté : 137"
 - 4400 m. départ arrêté : 142"
 - 4600 m. départ arrêté : 147"
 - 4800 m. départ arrêté : 152"
 - 5000 m. départ arrêté : 157"
 - 5200 m. départ arrêté : 162"
 - 5400 m. départ arrêté : 167"
 - 5600 m. départ arrêté : 172"
 - 5800 m. départ arrêté : 177"
 - 6000 m. départ arrêté : 182"
 - 6200 m. départ arrêté : 187"
 - 6400 m. départ arrêté : 192"
 - 6600 m. départ arrêté : 197"
 - 6800 m. départ arrêté : 202"
 - 7000 m. départ arrêté : 207"
 - 7200 m. départ arrêté : 212"
 - 7400 m. départ arrêté : 217"
 - 7600 m. départ arrêté : 222"
 - 7800 m. départ arrêté : 227"
 - 8000 m. départ arrêté : 232"
 - 8200 m. départ arrêté : 237"
 - 8400 m. départ arrêté : 242"
 - 8600 m. départ arrêté : 247"
 - 8800 m. départ arrêté : 252"
 - 9000 m. départ arrêté : 257"
 - 9200 m. départ arrêté : 262"
 - 9400 m. départ arrêté : 267"
 - 9600 m. départ arrêté : 272"
 - 9800 m. départ arrêté : 277"
 - 10000 m. départ arrêté : 282"
 - 10200 m. départ arrêté : 287"
 - 10400 m. départ arrêté : 292"
 - 10600 m. départ arrêté : 297"
 - 10800 m. départ arrêté : 302"
 - 11000 m. départ arrêté : 307"
 - 11200 m. départ arrêté : 312"
 - 11400 m. départ arrêté : 317"
 - 11600 m. départ arrêté : 322"
 - 11800 m. départ arrêté : 327"
 - 12000 m. départ arrêté : 332"
 - 12200 m. départ arrêté : 337"
 - 12400 m. départ arrêté : 342"
 - 12600 m. départ arrêté : 347"
 - 12800 m. départ arrêté : 352"
 - 13000 m. départ arrêté : 357"
 - 13200 m. départ arrêté : 362"
 - 13400 m. départ arrêté : 367"
 - 13600 m. départ arrêté : 372"
 - 13800 m. départ arrêté : 377"
 - 14000 m. départ arrêté : 382"
 - 14200 m. départ arrêté : 387"
 - 14400 m. départ arrêté : 392"
 - 14600 m. départ arrêté : 397"
 - 14800 m. départ arrêté : 402"
 - 15000 m. départ arrêté : 407"
 - 15200 m. départ arrêté : 412"
 - 15400 m. départ arrêté : 417"
 - 15600 m. départ arrêté : 422"
 - 15800 m. départ arrêté : 427"
 - 16000 m. départ arrêté : 432"
 - 16200 m. départ arrêté : 437"
 - 16400 m. départ arrêté : 442"
 - 16600 m. départ arrêté : 447"
 - 16800 m. départ arrêté : 452"
 - 17000 m. départ arrêté : 457"
 - 17200 m. départ arrêté : 462"
 - 17400 m. départ arrêté : 467"
 - 17600 m. départ arrêté : 472"
 - 17800 m. départ arrêté : 477"
 - 18000 m. départ arrêté : 482"
 - 18200 m. départ arrêté : 487"
 - 18400 m. départ arrêté : 492"
 - 18600 m. départ arrêté : 497"
 - 18800 m. départ arrêté : 502"
 - 19000 m. départ arrêté : 507"
 - 19200 m. départ arrêté : 512"
 - 19400 m. départ arrêté : 517"
 - 19600 m. départ arrêté : 522"
 - 19800 m. départ arrêté : 527"
 - 20000 m. départ arrêté : 532"
 - 20200 m. départ arrêté : 537"
 - 20400 m. départ arrêté : 542"
 - 20600 m. départ arrêté : 547"
 - 20800 m. départ arrêté : 552"
 - 21000 m. départ arrêté : 557"
 - 21200 m. départ arrêté : 562"
 - 21400 m. départ arrêté : 567"
 - 21600 m. départ arrêté : 572"
 - 21800 m. départ arrêté : 577"
 - 22000 m. départ arrêté : 582"
 - 22200 m. départ arrêté : 587"
 - 22400 m. départ arrêté : 592"
 - 22600 m. départ arrêté : 597"
 - 22800 m. départ arrêté : 602"
 - 23000 m. départ arrêté : 607"
 - 23200 m. départ arrêté : 612"
 - 23400 m. départ arrêté : 617"
 - 23600 m. départ arrêté : 622"
 - 23800 m. départ arrêté : 627"
 - 24000 m. départ arrêté : 632"
 - 24200 m. départ arrêté : 637"
 - 24400 m. départ arrêté : 642"
 - 24600 m. départ arrêté : 647"
 - 24800 m. départ arrêté : 652"
 - 25000 m. départ arrêté : 657"
 - 25200 m. départ arrêté : 662"
 - 25400 m. départ arrêté : 667"
 - 25600 m. départ arrêté : 672"
 - 25800 m. départ arrêté : 677"
 - 26000 m. départ arrêté : 682"
 - 26200 m. départ arrêté : 687"
 - 26400 m. départ arrêté : 692"
 - 26600 m. départ arrêté : 697"
 - 26800 m. départ arrêté : 702"
 - 27000 m. départ arrêté : 707"
 - 27200 m. départ arrêté : 712"
 - 27400 m. départ arrêté : 717"
 - 27600 m. départ arrêté : 722"
 - 27800 m. départ arrêté : 727"
 - 28000 m. départ arrêté : 732"
 - 28200 m. départ arrêté : 737"
 - 28400 m. départ arrêté : 742"
 - 28600 m. départ arrêté : 747"
 - 28800 m. départ arrêté : 752"
 - 29000 m. départ arrêté : 757"
 - 29200 m. départ arrêté : 762"
 - 29400 m. départ arrêté : 767"
 - 29600 m. départ arrêté : 772"
 - 29800 m. départ arrêté : 777"
 - 30000 m. départ arrêté : 782"
 - 30200 m. départ arrêté : 787"
 - 30400 m. départ arrêté : 792"
 - 30600 m. départ arrêté : 797"
 - 30800 m. départ arrêté : 802"
 - 31000 m. départ arrêté : 807"
 - 31200 m. départ arrêté : 812"
 - 31400 m. départ arrêté : 817"
 - 31600 m. départ arrêté : 822"
 - 31800 m. départ arrêté : 827"
 - 32000 m. départ arrêté : 832"
 - 32200 m. départ arrêté : 837"
 - 32400 m. départ arrêté : 842"
 - 32600 m. départ arrêté : 847"
 - 32800 m. départ arrêté : 852"
 - 33000 m. départ arrêté : 857"
 - 33200 m. départ arrêté : 862"
 - 33400 m. départ arrêté : 867"
 - 33600 m. départ arrêté : 872"
 - 33800 m. départ arrêté : 877"
 - 34000 m. départ arrêté : 882"
 - 34200 m. départ arrêté : 887"
 - 34400 m. départ arrêté : 892"
 - 34600 m. départ arrêté : 897"
 - 34800 m. départ arrêté : 902"
 - 35000 m. départ arrêté : 907"
 - 35200 m. départ arrêté : 912"
 - 35400 m. départ arrêté : 917"
 - 35600 m. départ arrêté : 922"
 - 35800 m. départ arrêté : 927"
 - 36000 m. départ arrêté : 932"
 - 36200 m. départ arrêté : 937"
 - 36400 m. départ arrêté : 942"
 - 36600 m. départ arrêté : 947"
 - 36800 m. départ arrêté : 952"
 - 37000 m. départ arrêté : 957"
 - 37200 m. départ arrêté : 962"
 - 37400 m. départ arrêté : 967"
 - 37600 m. départ arrêté : 972"
 - 37800 m. départ arrêté : 977"
 - 38000 m. départ arrêté : 982"
 - 38200 m. départ arrêté : 987"
 - 38400 m. départ arrêté : 992"
 - 38600 m. départ arrêté : 997"
 - 38800 m. départ arrêté : 1002"
 - 39000 m. départ arrêté : 1007"
 - 39200 m. départ arrêté : 1012"
 - 39400 m. départ arrêté : 1017"
 - 39600 m. départ arrêté : 1022"
 - 39800 m. départ arrêté : 1027"
 - 40000 m. départ arrêté : 1032"
 - 40200 m. départ arrêté : 1037"
 - 40400 m. départ arrêté : 1042"
 - 40600 m. départ arrêté : 1047"
 - 40800 m. départ arrêté : 1052"
 - 41000 m. départ arrêté : 1057"
 - 41200 m. départ arrêté : 1062"
 - 41400 m. départ arrêté : 1067"
 - 41600 m. départ arrêté : 1072"
 - 41800 m. départ arrêté : 1077"
 - 42000 m. départ arrêté : 1082"
 - 42200 m. départ arrêté : 1087"
 - 42400 m. départ arrêté : 1092"
 - 42600 m. départ arrêté : 1097"
 - 42800 m. départ arrêté : 1102"
 - 43000 m. départ arrêté : 1107"
 - 43200 m. départ arrêté : 1112"
 - 43400 m. départ arrêté : 1117"
 - 43600 m. départ arrêté : 1122"
 - 43800 m. départ arrêté : 1127"
 - 44000 m. départ arrêté : 1132"
 - 44200 m. départ arrêté : 1137"
 - 44400 m. départ arrêté : 1142"
 - 44600 m. départ arrêté : 1147"
 - 44800 m. départ arrêté : 1152"
 - 45000 m. départ arrêté : 1157"
 - 45200 m. départ arrêté : 1162"
 - 45400 m. départ arrêté : 1167"
 - 45600 m. départ arrêté : 1172"
 - 45800 m. départ arrêté : 1177"
 - 46000 m. départ arrêté : 1182"
 - 46200 m. départ arrêté : 1187"
 - 46400 m. départ arrêté : 1192"
 - 46600 m. départ arrêté : 1197"
 - 46800 m. départ arrêté : 1202"
 - 47000 m. départ arrêté : 1207"
 - 47200 m. départ arrêté : 1212"
 - 47400 m. départ arrêté : 1217"
 - 47600 m. départ arrêté : 1222"
 - 47800 m. départ arrêté : 1227"
 - 48000 m. départ arrêté : 1232"
 - 48200 m. départ arrêté : 1237"
 - 48400 m. départ arrêté : 1242"
 - 48600 m. départ arrêté : 1247"
 - 48800 m. départ arrêté : 1252"
 - 49000 m. départ arrêté : 1257"
 - 49200 m. départ arrêté : 1262"
 - 49400 m. départ arrêté : 1267"
 - 49600 m. départ arrêté : 1272"
 - 49800 m. départ arrêté : 1277"
 - 50000 m. départ arrêté : 1282"
 - 50200 m. départ arrêté : 1287"
 - 50400 m. départ arrêté : 1292"
 - 50600 m. départ arrêté : 1297"
 - 50800 m. départ arrêté : 1302"
 - 51000 m. départ arrêté : 1307"
 - 51200 m. départ arrêté : 1312"
 - 51400 m. départ arrêté : 1317"
 - 51600 m. départ arrêté : 1322"
 - 51800 m. départ arrêté : 1327"
 - 52000 m. départ arrêté : 1332"
 - 52200 m. départ arrêté : 1337"
 - 52400 m. départ arrêté : 1342"
 - 52600 m. départ arrêté : 1347"
 - 52800 m. départ arrêté : 1352"
 - 53000 m. départ arrêté : 1357"
 - 53200 m. départ arrêté : 1362"
 - 53400 m. départ arrêté : 1367"
 - 53600 m. départ arrêté : 1372"
 - 53800 m. départ arrêté : 1377"
 - 54000 m. départ arrêté : 1382"
 - 54200 m. départ arrêté : 1387"
 - 54400 m. départ arrêté : 1392"
 - 54600 m. départ arrêté : 1397"
 - 54800 m. départ arrêté : 1402"
 - 55000 m. départ arrêté : 1407"
 - 55200 m. départ arrêté : 1412"
 - 55400 m. départ arrêté : 1417"
 - 55600 m. départ arrêté : 1422"
 - 55800 m. départ arrêté : 1427"
 - 56000 m. départ arrêté : 1432"
 - 56200 m. départ arrêté : 1437"
 - 56400 m. départ arrêté : 1442"
 - 56600 m. départ arrêté : 1447"
 - 56800 m. départ arrêté : 1452"
 - 57000 m. départ arrêté : 1457"
 - 57200 m. départ arrêté : 1462"
 - 57400 m. départ arrêté : 1467"
 - 57600 m. départ arrêté : 1472"
 - 57800 m. départ arrêté : 1477"
 - 58000 m. départ arrêté : 1482"
 - 58200 m. départ arrêté : 1487"
 - 58400 m. départ arrêté : 1492"
 - 58600 m. départ arrêté : 1497"
 - 58800 m. départ arrêté : 1502"
 - 59000 m. départ arrêté : 1507"
 - 59200 m. départ arrêté : 1512"
 - 59400 m. départ arrêté : 1517"
 - 59600 m. départ arrêté : 1522"
 - 59800 m. départ arrêté : 1527"
 - 60000 m. départ arrêté : 1532"
 - 60200 m. départ arrêté : 1537"
 - 60400 m. départ arrêté : 1542"
 - 60600 m. départ arrêté : 1547"
 - 60800 m. départ arrêté : 1552"
 - 61000 m. départ arrêté : 1557"
 - 61200 m. départ arrêté : 1562"
 - 61400 m. départ arrêté : 1567"
 - 61600 m. départ arrêté : 1572"
 - 61800 m. départ arrêté : 1577"
 - 62000 m. départ arrêté : 1582"
 - 62200 m. départ arrêté : 1587"
 - 62400 m. départ arrêté : 1592"
 - 62600 m. départ arrêté : 1597"
 - 62800 m. départ arrêté : 1602"
 - 63000 m. départ arrêté : 1607"
 - 63200 m. départ arrêté : 1612"
 - 63400 m. départ arrêté : 1617"
 - 63600 m. départ arrêté : 1622"
 - 63800 m. départ arrêté : 1627"
 - 64000 m. départ arrêté : 1632"
 - 64200 m. départ arrêté : 1637"
 - 64400 m. départ arrêté : 1642"
 - 64600 m. départ arrêté : 1647"
 - 64800 m. départ arrêté : 1652"
 - 65000 m. départ arrêté : 1657"
 - 65200 m. départ arrêté : 1662"
 - 65400 m. départ arrêté : 1667"
 - 65600 m. départ arrêté : 1672"
 - 65800 m. départ arrêté : 1677"
 - 66000 m. départ arrêté : 1682"
 - 66200 m. départ arrêté : 1687"
 - 66400 m. départ arrêté : 1692"
 - 66600 m. départ arrêté : 1697"
 - 66800 m. départ arrêté : 1702"
 - 67000 m. départ arrêté : 1707"
 - 67200 m. départ arrêté : 1712"
 - 67400 m. départ arrêté : 1717"
 - 67600 m. départ arrêté : 1722"
 - 67800 m. départ arrêté : 1727"
 - 68000 m. départ arrêté : 1732"
 - 68200 m. départ arrêté : 1737"
 - 68400 m. départ arrêté : 1742"
 - 68600 m. départ arrêté : 1747"
 - 68800 m. départ arrêté : 1752"
 - 69000 m. départ arrêté : 1757"
 - 69200 m. départ arrêté : 1762"
 - 69400 m. départ arrêté : 1767"
 - 69600 m. départ arrêté : 1772"
 - 69800 m. départ arrêté : 1777"
 - 70000 m. départ arrêté : 1782"
 - 70200 m. départ arrêté : 1787"
 - 70400 m. départ arrêté : 1792"
 - 70600 m. départ arrêté : 1797"
 - 70800 m. départ arrêté : 1802"
 - 71000 m. départ arrêté : 1807"
 - 71200 m. départ arrêté : 1812"
 - 71400 m. départ arrêté : 1817"
 - 71600 m. départ arrêté : 1822"
 - 71800 m. départ arrêté : 1827"
 - 72000 m. départ arrêté : 1832"
 - 72200 m. départ arrêté : 1837"
 - 72400 m. départ arrêté : 1842"
 - 72600 m. départ arrêté : 1847"
 - 72800 m. départ arrêté : 1852"
 - 73000 m. départ arrêté : 1857"
 - 73200 m. départ arrêté : 1862"
 - 73400 m. départ arrêté : 1867"
 - 73600 m. départ arrêté : 1872"
 - 73800 m. départ arrêté : 1877"
 - 74000 m. départ arrêté : 1882"
 - 74200 m. départ arrêté : 1887"
 - 74400 m. départ arrêté : 1892"
 - 74600 m. départ arrêté : 1897"
 - 74800 m. départ arrêté : 1902"
 - 75000 m. départ arrêté : 1907"
 - 75200 m. départ arrêté : 1912"
 - 75400 m. départ arrêté : 1917"
 - 75600 m. départ arrêté : 1922"
 - 75800 m. départ arrêté : 1927"
 - 76000 m. départ arrêté : 1932"
 - 76200 m. départ arrêté : 1937"
 - 76400 m. départ arrêté : 1942"
 - 76600 m. départ arrêté : 1947"
 - 76800 m. départ arrêté : 1952"
 - 77000 m. départ arrêté : 1957"
 - 77200 m. départ arrêté : 1962"
 - 77400 m. départ arrêté : 1967"
 - 77600 m. départ arrêté : 1972"
 - 77800 m. départ arrêté : 1977"
 - 78000 m. départ arrêté : 1982"
 - 78200 m. départ arrêté : 1987"
 - 78400 m. départ arrêté : 1992"
 - 78600 m. départ arrêté : 1997"
 - 78800 m. départ arrêté : 2002"
 - 79000 m. départ arrêté : 2007"
 - 79200 m. départ arrêté : 2012"
 - 79400 m. départ arrêté : 2017"
 - 79600 m. départ arrêté : 2022"
 - 79800 m. départ arrêté : 2027"
 - 80000 m. départ arrêté : 2032"
 - 80200 m. départ arrêté : 2037"
 - 80400 m. départ arrêté : 2042"
 - 80600 m. départ arrêté : 2047"
 - 80800 m. départ arrêté : 2052"
 - 81000 m. départ arrêté : 2057"
 - 81200 m. départ arrêté : 2062"
 - 81400 m. départ arrêté : 2067"
 - 81600 m. départ arrêté : 2072"
 - 81800 m. départ arrêté : 2077"
 - 82000 m. départ arrêté : 2082"
 - 82200 m. départ arrêté : 2087"
 - 82400 m. départ arrêté : 2092"
 - 82600 m. départ arrêté : 2097"
 - 82800 m. départ arrêté : 2102"
 - 83000 m. départ arrêté : 2107"
 - 83200 m. départ arrêté : 2112"
 - 83400 m. départ arrêté : 2117"
 - 83600 m. départ arrêté : 2122"
 - 83800 m. départ arrêté : 2127"
 - 84000 m. départ arrêté : 2132"
 - 84200 m. départ arrêté : 2137"
 - 84400 m. départ arrêté : 2142"
 - 84600

SCOOTER STERLING

Ets. STERLING, 4, 6 et 8, Rue Cugnot

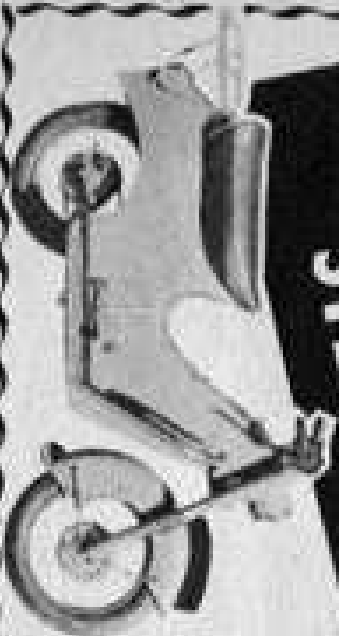
St-ETIENNE (Loire)



▶
*Le premier Scooter
français offrant les
avantages de la moto*



MODÈLES LIVRÉS AVEC MOTEUR YDRAL 125 - 175
et 175 YDRAL SPORT



Station-Service
officielle

STERVIA

MOTO-VANVES-SPORT

1-3. Boulevard Brune - PARIS-14^e — LEC. 50-95

Concessionnaire : MOHS-SPEED — BERNARDET

Agence : ALCYON — BABYMOTO — CAZENAVE

DREVON — PALOMA — PUCH

Station-Service : SACHS - VAP - YDRAL - DELL'ORTO

Facilités de paiement en 4 mois — CREDIT sur 6-9-12-15 MOIS

MENTIONNEZ TOUJOURS « MOTO-REVUE » EN VOUS ADRESSANT AUX ANNONCEURS XXI