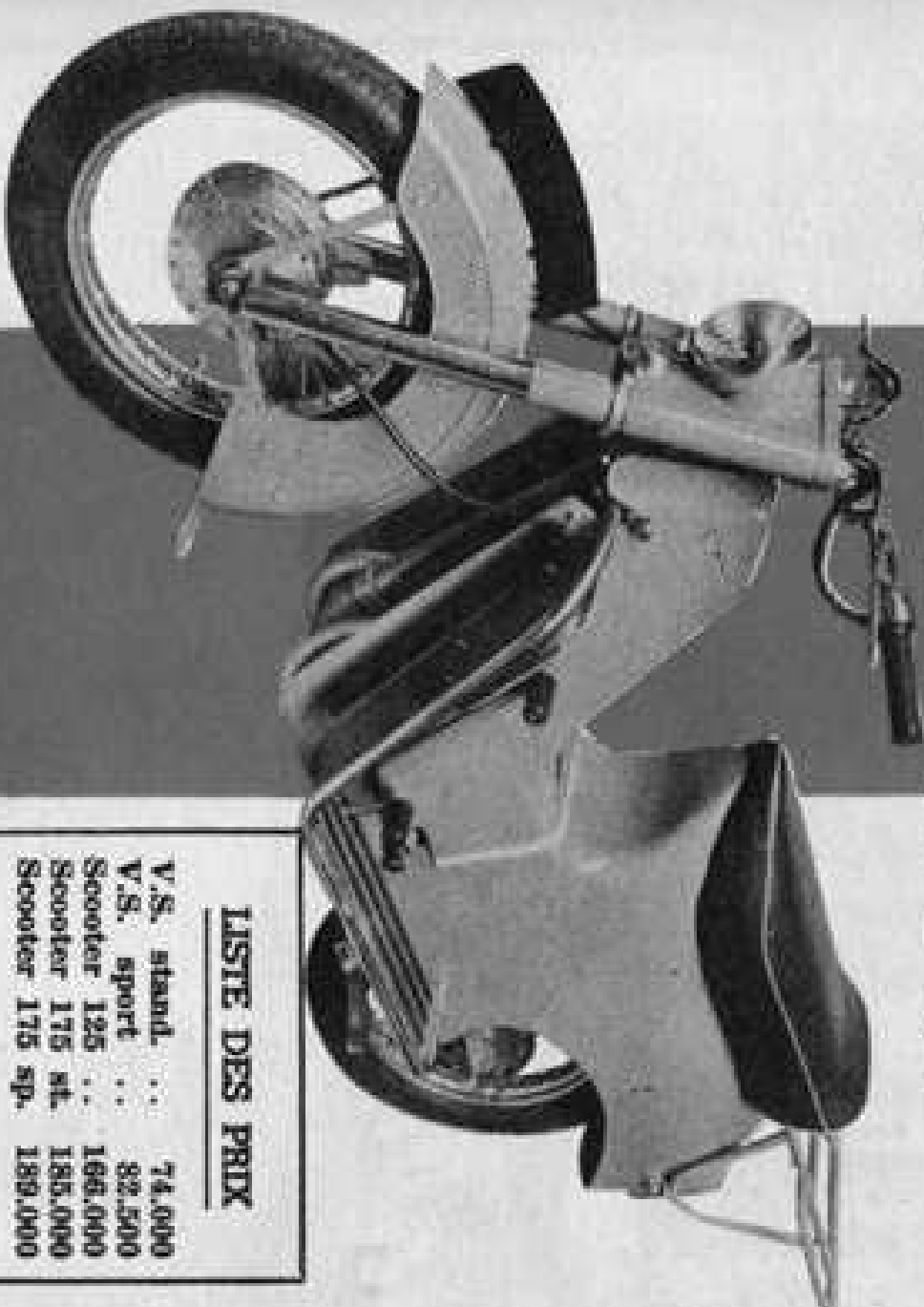


STERLING



LISTE DES PRIX

V.S. stand. . . .	74.000
V.S. sport	82.500
Scooter 125	166.000
Scooter 175 st. . . .	185.000
Scooter 175 sp. . . .	189.000

Si tant-Science compte, depuis quelques années, un nouveau constructeur, les Ets Sterling. Cette jeune firme s'est actuellement sa production sur deux types de véhicules dont le marché français semble frond : le cyclo-moteur lourd et le scooter à grande roue. Dans la première catégorie citée, nous trouvons un cyclo-moteur à cadre ouvert à suspension intégrale, ce qui est assez rare dans ce genre de véhicule. Le moteur employé est à la hauteur de cette partie cycle, puisqu'il s'agit du bloc-moteur léger Lavalotte à 3 vitesses précédentes.

Ce cyclo-moteur s'est attaqué avec succès à plusieurs compétitions, épreuves d'endurance démontrant ses grandes possibilités.

Dans un tout autre domaine, Sterling a créé, avec tout autant de bonheur, le Sterva, scooter entièrement caréné, réglé en deux cylindres, 125 et 175.

Jouissant d'une excellente tenue de route, grâce à de grandes roues chaussées de pneus de 55x80, et surtout grâce à une excellente répartition des masses, identique à celle d'une motocyclette classique, le Sterva a pu prendre part à plusieurs épreuves d'endurance et chacun se souvient de la belle performance de Wallet au dernier Bol d'Or.

Rappelons que les Sterva peuvent être équipés soit du 125, soit du 175 Ydral, à refroidissement par air forcé, et démarré par kick à main.

Le réservoir d'essence assure une belle autonomie, puisqu'il contient 11 litres.

Protection totale du passager et du pilote, grâce à une carrosserie très enveloppante complétée d'un large tablier.

Confort, grâce à une suspension intégrale et au choix d'une selle double.

C'EST UNE FABRICATION
"STERLING"

4-6-8, RUE CUGNOT, 4-6-8
ST-ETIENNE



STERVA

SCOOTERS

A.G.F.	C	125	2 temps	4	AV-AR	150 900
A.G.F.	C 128	175	2 temps	4	AV-AR	169 000
LAMBRETTA	125 LD	123	2 temps	3	AV-AR	159 000
LAMBRETTA	Fourgonnette	300	2 temps	3	AV-AR	185 000
MORS	Speed	115	2 temps	2	AV-AR	102 500
MORS	Paris-Nice	125	2 temps	3	AV-AR	134 000
MOTOBECANE	SC Luxe	125	4 temps	3	AV-AR	153 000
MOTOBECANE	Moby SB	125	2 temps	3	AV-AR	95 000
PEUGEOT	S 55	125	2 temps	3	AV-AR	156 000
P.P.-ROUSSEY	»	175	2 temps	3	AV-AR	175 000
STERVA	Junior	70	2 temps	3	AV	82 900
STERVA	»	125	2 temps	4	AV-AR	156 000
STERVA	»	175	2 temps	4	AV-AR	178 800
TERRROT	VMS 1	100	2 temps	2	AV-AR	98 500
TERRROT	VMS 2	125	2 temps	3	AV-AR	111 000
TERRROT	VMS 3	125	2 temps	3	AV-AR	135 000
VESPA	54	125	2 temps	3	AV-AR	134 300
VESPA	Tri modele 1	125	2 temps	4	AV-AR	198 000
VESPA	Tri modele 2	125	2 temps	4	AV-AR	205 679
VESPA	Tri modele 3	125	2 temps	4	AV-AR	212 000

MOTOCYCLE

BOL D'OR 1954

Pub. ORAULTON & CO

LA COUPE MACOMBYNN

LE SURVÈTEMENT DU MOTOCYCLISTE

il est attribué au

MOTO-SCOOTER



STERVA

/ 175 CM³

Piloté par MM.
VALLET & BERTIN

comme la machine
STRICTEMENT DE SÉRIE

ayant parcouru

LE PLUS GRAND
KILOMÉTRAGE SUR 24 H.

LUBRIFIÉ PAR



MOTUL

MOTOR OIL



ET DISTRIBUÉ PAR

MOTO-VANVES-SPORT 13, B' Brune, Paris 14^e LEC. 50-95

STATION-SERVICE OFFICIELLE DISTRIBUTEUR AGRÉÉ MACOMBYNN

**CONCESSIONNAIRE
PRINCIPAL**

STERVA



**FACILITÉS DE PAIEMENT
SUR 4 MOIS**

CRÉDIT

6-9-12 et 15 MOIS

★

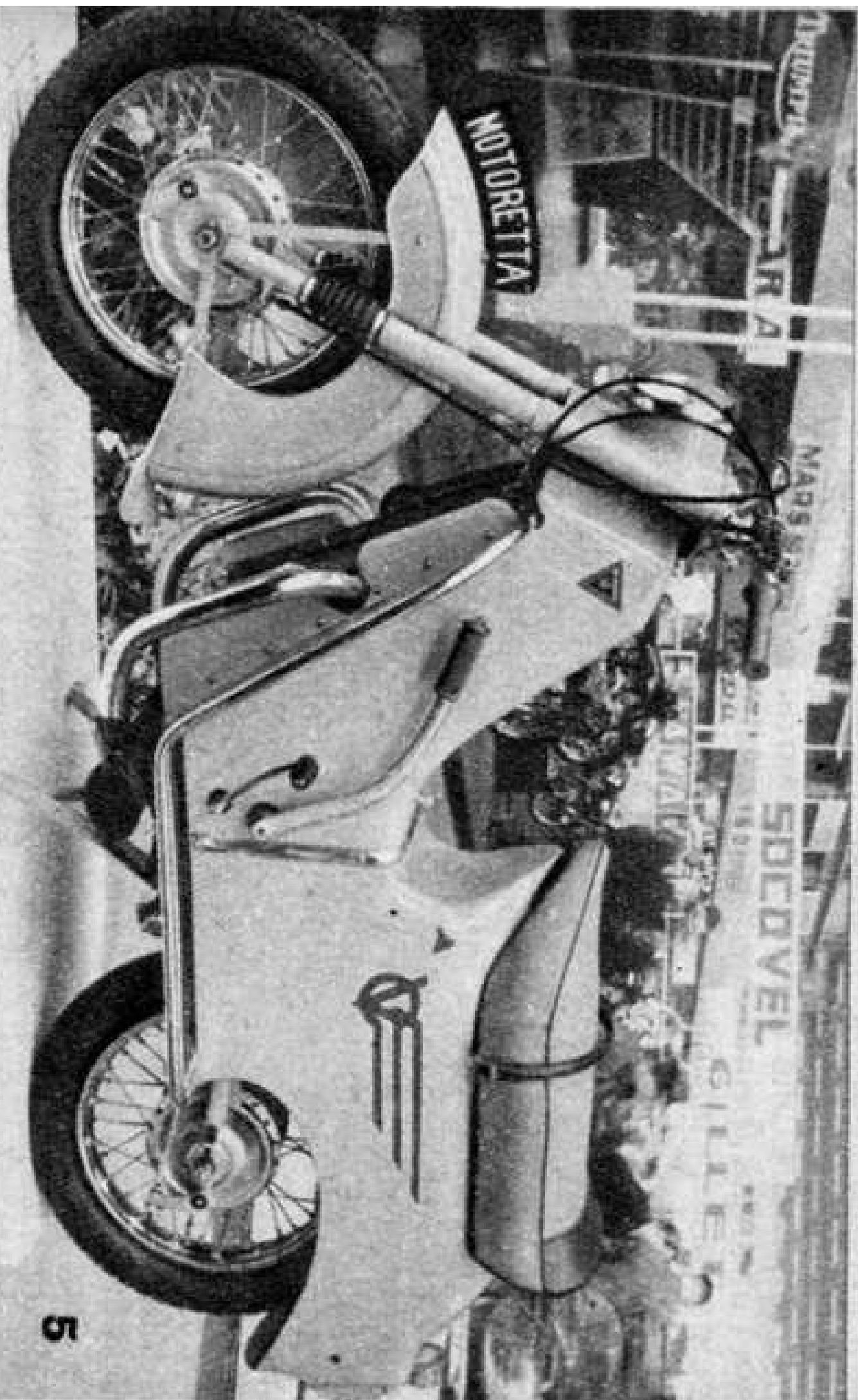
CONCESSIONNAIRE

**ALCYON - BABY MOTO - BERNARDET
DREYON - CAZENAVE - FOLLIS - GUZZI
GNOME-RHONE - PALOMA - PUCH
SPEED**

MOTO-VANVES-SPORT

**1-3, Bd Brune, 14^e
TEL. : LEC 50-95**

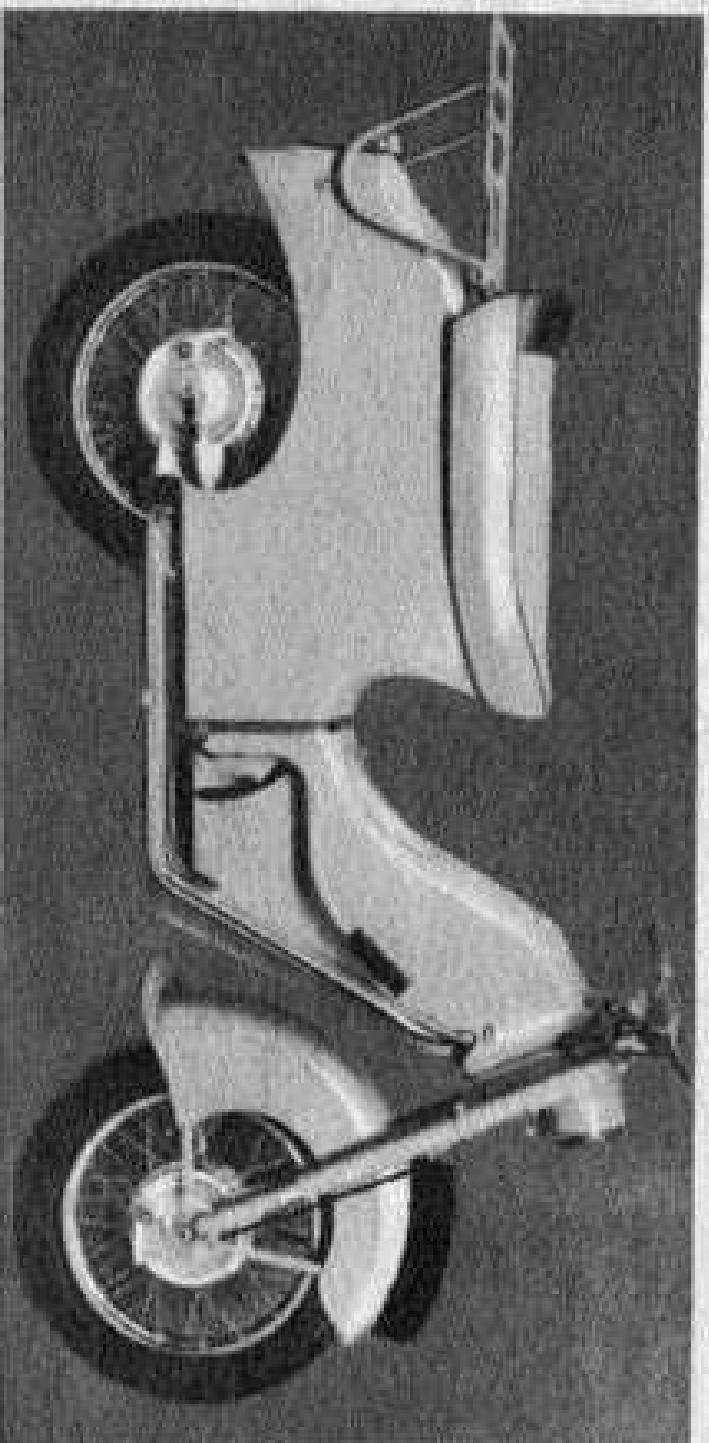
5. Le scooter Motoretta, licence Sterling, moteur J. L. O.



Le Sterva-Moto Scooter.

Parmi les formules mixtes que nous avions prévues et qui concilient les techniques moto et scooter la moto-scooter Sterva attire l'attention : un châssis caréné biplace est monté, avec une fourche avant télescopique et une suspension arrière par bras oscillant sur des roues de diamètre moyen (550 X 85).

Pour ce modèle nouveau le moteur adopté est un Ydral, bloc deux temps à quatre vitesses. Ce scooter est offert à la clientèle en deux cylindrées, 125 cm³ sans permis de conduire et 175 cm³, le Sterva est un des rares représentants de cette catégorie fort intéressante pour le duo et le grand tourisme.



Le scooter Sterva.

LE VINGT-SIXIÈME BOL D'OR

La veille sportive marquée de sa déroute aux Jeux olympiques d'été, qui verra de nouveau à la compétition. Malgré les années, l'absence de pluie, des enjambés à nos deux inséparables avec l'affluente, le Bol d'Or conserve une atmosphère, une animation spéciales, chères à tous les amateurs de ce le rallye-cycliste. Chaque dimanche, les amateurs obtiennent plus que le plaisir, courir, rencontrer, discuter, tout se déroule d'après une plan rigide. De quatre heures à huit heures, l'essai est dans tous les sens: le nuit avec ses frictions, ses gammes, ses manœuvres à pied, celles des bords, celles des bords. Le soleil joue et son reflet de bronze glorieux et humides, diffuse le à coup de pompe et le soleil au côté, les passages se succèdent. Puis le soleil rendra l'essai, le tout reprend de plus belle. Cette fois c'est pas toujours pour le premier jour, la fatigue arrive le troisième et le quatrième,



Duquesne sur Honda 175 cmc

entre le deuxième et le troisième est absolument sans merci. Il faut savoir aussi les jours et heures des jours qui dépassent une seule anticipation pour l'arrivée du sport. Il manque un élément ? Qu'à cela ne tienne, on se grille le menton et le bouchon de réservoir les jours vers le plateau de l'arrivée finale. Et l'on gâche tout par leur seul effort à se prendre le menton dans les dents. Ce que le cycliste veut avant à la reprise, il faut le lui rappeler à ce moment. Pour composer les secondes de minutes par le plus rapide, on diminue le temps des participants, ce qui fait que tout les auteurs de cette compétition partent d'un seul et même point d'arrivée, avec la sensation que l'année prochaine repartira toutes les conditions identiques.

D'année en année, on utilise les mêmes paramètres, les mêmes règles, et c'est pourquoi, malgré les difficultés les plus diverses, malgré l'indifférence de nombreux concurrents, il y aura toujours des Bol d'Or!!!

UNE 200 CCM FIAT PREMIERE AU CLASSEMENT GENERAL

La nouvelle formule des Bol d'Or a modifié l'aspect de la course, mais notamment dans son contenu technique.

Les premières heures ont toujours été difficiles et compliquées pour la Fiat, un générique, surtout avec l'absence de l'essai. Mais à l'arrivée, les premières places ont été dans les dernières heures des concurrents qui furent éliminés les premiers.

Il faut savoir tout savoir l'essai: ce le Fiat de Modigliani, qui a été couru sur une distance de 100 kilomètres de l'essai. On le classe en trois ou quatre temps, les essais de l'essai de l'essai, le Fiat fut victorieusement à la victoire de l'essai.

Sur le rallye 175 cmc l'essai de l'essai de l'essai, qui a été couru sur une distance de 100 kilomètres de l'essai. On le classe en trois ou quatre temps, les essais de l'essai de l'essai, le Fiat fut victorieusement à la victoire de l'essai.

À la troisième édition de l'essai de l'essai de l'essai, qui a été couru sur une distance de 100 kilomètres de l'essai. On le classe en trois ou quatre temps, les essais de l'essai de l'essai, le Fiat fut victorieusement à la victoire de l'essai.

La première place avait été obtenue par le Fiat de l'essai, qui a été couru sur une distance de 100 kilomètres de l'essai. On le classe en trois ou quatre temps, les essais de l'essai de l'essai, le Fiat fut victorieusement à la victoire de l'essai.

Sur le rallye 175 cmc l'essai de l'essai de l'essai, qui a été couru sur une distance de 100 kilomètres de l'essai. On le classe en trois ou quatre temps, les essais de l'essai de l'essai, le Fiat fut victorieusement à la victoire de l'essai.

Sur le rallye 175 cmc l'essai de l'essai de l'essai, qui a été couru sur une distance de 100 kilomètres de l'essai. On le classe en trois ou quatre temps, les essais de l'essai de l'essai, le Fiat fut victorieusement à la victoire de l'essai.

Sur le rallye 175 cmc l'essai de l'essai de l'essai, qui a été couru sur une distance de 100 kilomètres de l'essai. On le classe en trois ou quatre temps, les essais de l'essai de l'essai, le Fiat fut victorieusement à la victoire de l'essai.



Kawasaki sur Adler

Piel sur Cmosi sur Fiat, suivi de Lefevre Norton.



Sur le rallye 175 cmc l'essai de l'essai de l'essai, qui a été couru sur une distance de 100 kilomètres de l'essai. On le classe en trois ou quatre temps, les essais de l'essai de l'essai, le Fiat fut victorieusement à la victoire de l'essai.



Waller sur Servis.



Grossauf sur 250 R. Gillet.



Wagnermann sur Puch.



Rosskopf sur 250 R.S.G.

...de la fin de la saison, les 1000 cm³ de cylindres sont en position avant
sur les 1000 cm³ de cylindres de l'année.

...de la fin de la saison, les 1000 cm³ de cylindres sont en position avant
sur les 1000 cm³ de cylindres de l'année.

...de la fin de la saison, les 1000 cm³ de cylindres sont en position avant
sur les 1000 cm³ de cylindres de l'année.

...de la fin de la saison, les 1000 cm³ de cylindres sont en position avant
sur les 1000 cm³ de cylindres de l'année.

...de la fin de la saison, les 1000 cm³ de cylindres sont en position avant
sur les 1000 cm³ de cylindres de l'année.

...de la fin de la saison, les 1000 cm³ de cylindres sont en position avant
sur les 1000 cm³ de cylindres de l'année.

...de la fin de la saison, les 1000 cm³ de cylindres sont en position avant
sur les 1000 cm³ de cylindres de l'année.

CLASSEMENT GENERAL

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...

CLASSEMENTS PAR CATEGORIES

- 1000 cm³ : 1. ...
- 750 cm³ : 1. ...
- 500 cm³ : 1. ...
- 250 cm³ : 1. ...

- 1000 cm³ : 1. ...
- 750 cm³ : 1. ...
- 500 cm³ : 1. ...
- 250 cm³ : 1. ...

- 1000 cm³ : 1. ...
- 750 cm³ : 1. ...
- 500 cm³ : 1. ...
- 250 cm³ : 1. ...

- 1000 cm³ : 1. ...
- 750 cm³ : 1. ...
- 500 cm³ : 1. ...
- 250 cm³ : 1. ...

SIDE-CARS

- 1000 cm³ : 1. ...
- 750 cm³ : 1. ...
- 500 cm³ : 1. ...
- 250 cm³ : 1. ...

DISPONIBLE EN NEUF

LADEVÈZE

VOUS OFFRE



ARIEL 1000 cm³
400 000 fr. - Reprise
Crédit: 15 mois
30 %, comptant.

STERVA 125 cm³
166 000 francs.
STERVA 175 cm³
185 000 francs.



Crédit, neuf et occasion :
MOTOS :
20 à 30 %, comptant.
12 à 15 mois de crédit.
REPRISES : la reprise
est considérée comme
versement comptant.

400 occasions.
Des prix provenant
de reprises, com-
pares à l'atelier
24, rue Lavoisier,
Saint-Ouen.

AMBASSADOR

300 cm³
188 000 francs.



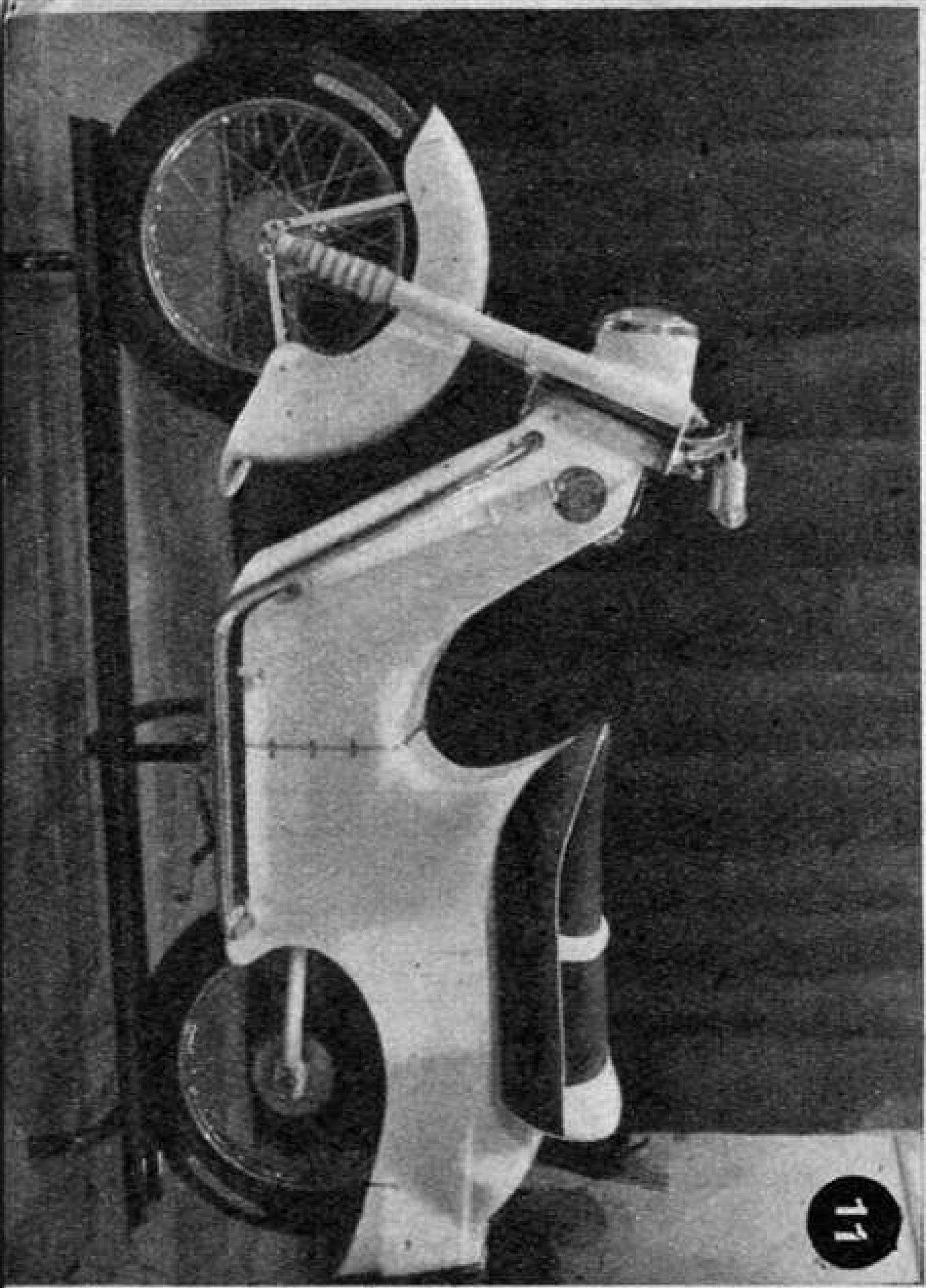
Vespa

Vous l'avez vu
dans les films et il revient
1100 et 1200 francs.

LADEVÈZE 165-170 avenue de Clichy
PARIS MAR 09-79
Expéditions France et Colonies

Le Sterling est également un joli prototype qu'il faudra essayer.

11 *...avec le Sterva, autre production française.*



11

PERFORMANCE SILVERA

M. Walliet, gérant de « Moto-Vitesse-Sport », se fait un point d'honneur de ne présenter à sa clientèle que du matériel sélectionné.

En équipe avec M. Agache, spécialiste du moteur Ydral, ils avaient convenu d'essayer sur route un dernier-né de la production française « Le Silvera », équipé d'un 175 cm³ Ydral.

Pour tester les conditions du test, ils avaient convenu l'un et l'autre d'attendre l'époque des grandes marées qui amènent toujours avec elles, le vent et la pluie.

Le parcours retenu, « PARIS-TOURS et retour » dans la journée, a été réalisé en grand touriste, c'est-à-dire :

Départ de Paris, 8 heures; arrivée à Tours, 12 heures.

Départ de Tours, 13 h. 30; arrivée à Paris, 17 h. 30.

L'épreuve s'est déroulée par le temps recherché (pluie, bourrasque, etc.). Tout s'est

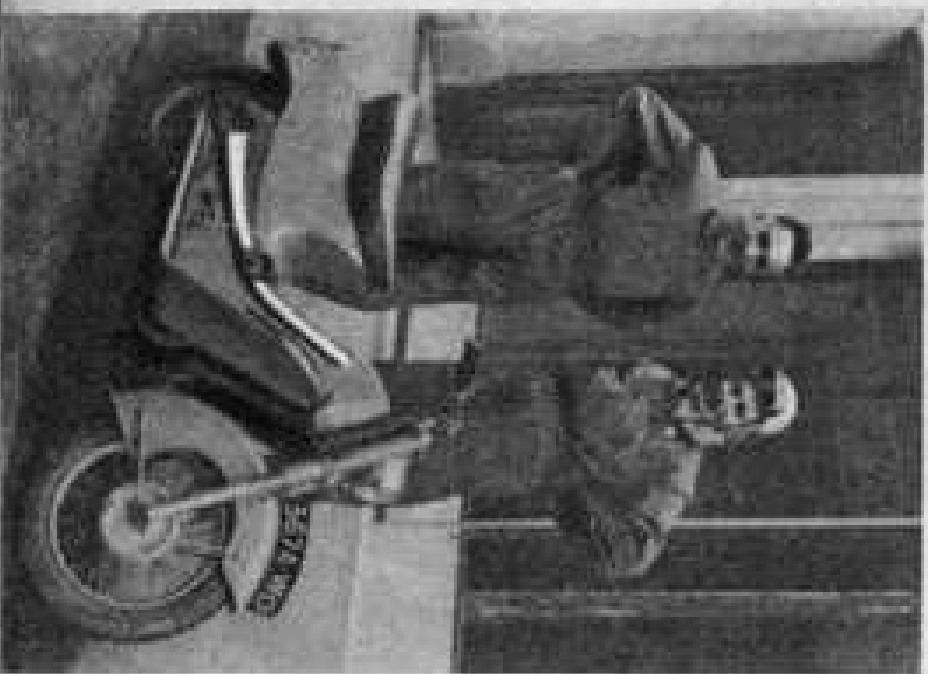
passé normalement, la moyenne fixée de 60 km/h a toujours été maintenue à l'aller où il fallait combattre un vent violent.

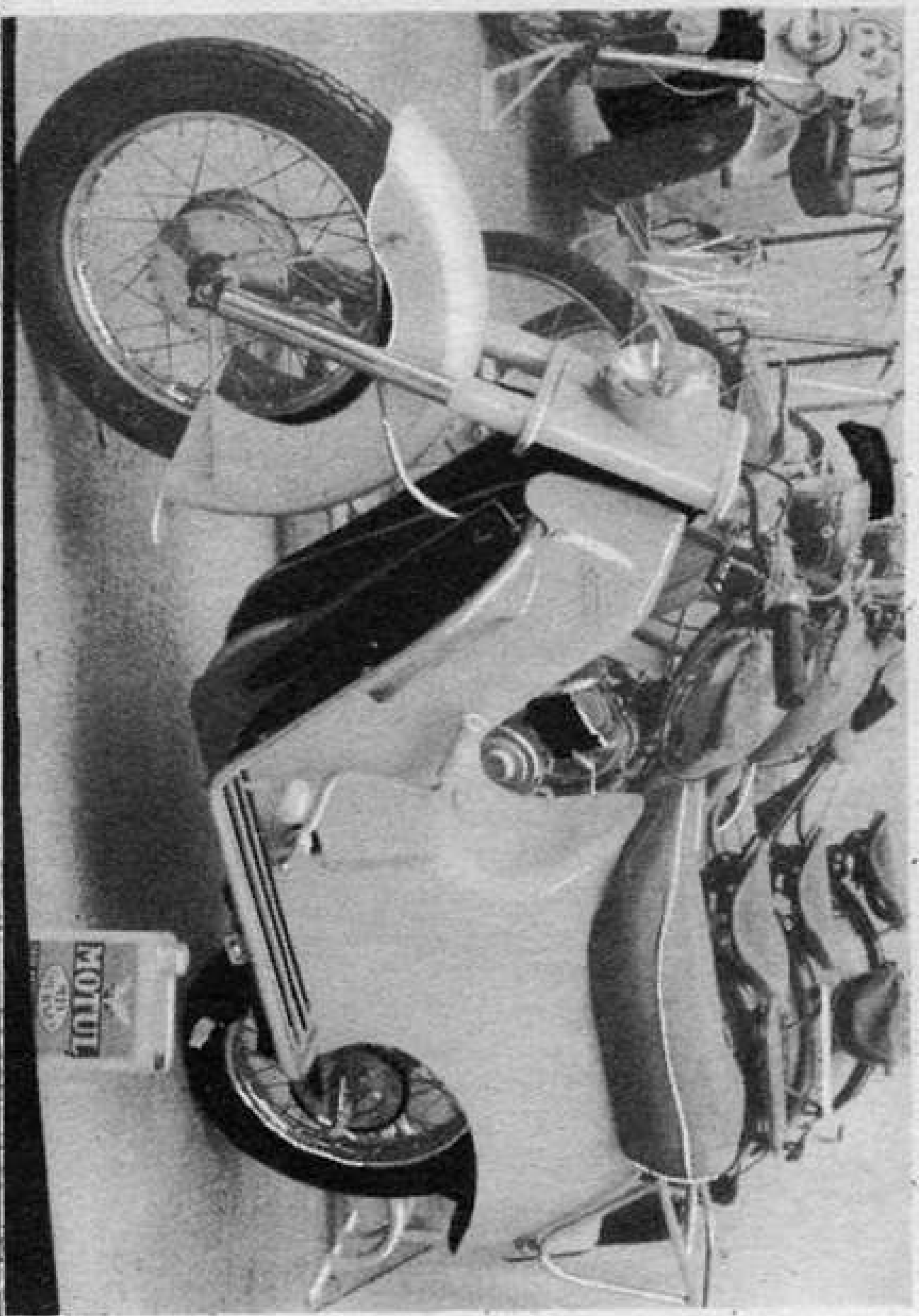
Les retours Tours-Paris se sont tous effectués dans des temps très supérieurs au 60. Bien sûr, vent les pilotes s'arrêtaient pour attendre les temps, surtout le sympathique Agache qui se permettait de prendre de substantiels casse-croûtes toutes les heures, car le vent qui gênait à l'aller devenait un aide puissant au retour faisant varier la consommation du double au simple, dans un sens par rapport à l'autre.

Les pilotes ont particulièrement apprécié la tenue de route sur sol mouillé et la stabilité dans les virages ou par vent latéral. Le vent soufflant le carénage du « Silvera » n'a, en aucun cas, été gênant pour les pilotes.

Le freinage largement calculé doit être manié avec délicatesse, ce qui donne un sérieux atout de sécurité et de confiance.

**MM. Walliet et Agache,
et leur scooter Silvera.**





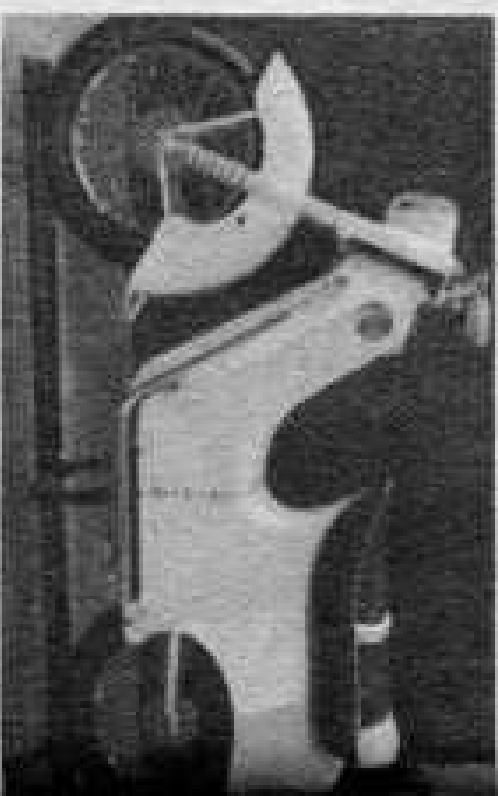
Le scooter Sterwa, dont un exemplaire fournit une remarquable démonstration au Bol d'Or.

STERWA

Ce véhicule se place entre la moto et le scooter, c'est plutôt une motocyclette à roues moyennes pourvue d'une carrosserie. La maison utilise les moteurs Radior et Ydral 125 et 175 cm³ deux temps, quatre vitesses.

Le scooter Sterwa " Sterling "

Roues à broche. Tambour de 150 mm. Pneus de 590 x 85. Suspension AV fourche télescopique et AR par bras oscillant. Siège bi-place. Réservoir d'essence 9 l. Feu rouge catadioptrique. Carrosserie en tôle d'aluminium profilée. Email couleur : Bleu R.A.F. Porte-bagages tube.



**CONCESSIONNAIRE
PRINCIPAL**

STERVA



MOTO - VANVES - SPORT

1-3 BOULEVARD BRUNE - PARIS-14^e - LEC : 50-95

CONCESSIONNAIRE :

ALCYON - BABYMOTO - BERNARDET - DREVON - CAZENAVE
FOLLIS - GUZZI - GNOME-RHONE - PALOMBA - PUCH - SPEED

**FACILITÉS DE PAIEMENT EN 4 MOIS
CRÉDIT SUR 6-9-12 et 15 MOIS**



DATE	DEBIT	CREDIT	BALANCE
1			100.00
2	10.00		90.00
3		50.00	140.00
4	20.00		120.00
5		30.00	150.00
6	50.00		100.00
7		20.00	120.00
8	10.00		110.00
9		40.00	150.00
10	30.00		120.00
11		10.00	130.00
12	20.00		110.00

DATE	DEBIT	CREDIT	BALANCE
1			100.00
2	10.00		90.00
3		50.00	140.00
4	20.00		120.00
5		30.00	150.00
6	50.00		100.00
7		20.00	120.00
8	10.00		110.00
9		40.00	150.00
10	30.00		120.00
11		10.00	130.00
12	20.00		110.00

DATE	DEBIT	CREDIT	BALANCE
1			100.00
2	10.00		90.00
3		50.00	140.00
4	20.00		120.00
5		30.00	150.00
6	50.00		100.00
7		20.00	120.00
8	10.00		110.00
9		40.00	150.00
10	30.00		120.00
11		10.00	130.00
12	20.00		110.00

DATE	DEBIT	CREDIT	BALANCE
1			100.00
2	10.00		90.00
3		50.00	140.00
4	20.00		120.00
5		30.00	150.00
6	50.00		100.00
7		20.00	120.00
8	10.00		110.00
9		40.00	150.00
10	30.00		120.00
11		10.00	130.00
12	20.00		110.00

DATE	DEBIT	CREDIT	BALANCE
1			100.00
2	10.00		90.00
3		50.00	140.00
4	20.00		120.00
5		30.00	150.00
6	50.00		100.00
7		20.00	120.00
8	10.00		110.00
9		40.00	150.00
10	30.00		120.00
11		10.00	130.00
12	20.00		110.00

Total Debit: 400.00 Total Credit: 400.00 Balance: 110.00

12 Juin 1954

Moto-Revue

AU BOL NOUVELLE FORMULE, 3 RECORDS SEULEMENT SONT BATTUS, CAR LA MEGANIQUE GASSE !

L'ÉCURIE YDRAL RENOUVELLE SON EXPLOIT DE 1953

*A gauche, de haut en bas : Nieder-
man sur side 250 cmc. Adler avec
moteur sport de série, qui bat le re-
cord des sides 350 cmc. - Clandon,
sur side 500 Triumph qui terminera
le Bol d'Or... à pied ! - Lefèvre, qui
fit longtemps figure de vainqueur,
vite à la Ferme.*

*A droite, Hessant, N° 1, dont c'est le
troisième Bol d'Or en 500 et qui fut
victime de la mécanique. - Agache
(N° 48) qui fit particulièrement ap-
précier son style en tirage et le N° 17,
également en tirage sur une des toutes
nouvelles 350 Jawa de série.*

DE NOS ENVOYES SPECIAUX : JUNIOR, J. H. ET J. B.



Station-Service
officielle
STERVA

MOTO-VANVES-SPORT

1-3, Boulevard Brune - PARIS-14^e — IEC. 50-95

Concessionnaire : **MORS-SPEED** — **BERNARDET**

Agence : **ALCYON** — **BABYMOTO** — **CAZENAVE**
DREVON — **PALOMA**

Facilités de paiement en 4 mois — **CREDIT** sur 6-9-12-15 MOIS

Un 175 Sterva d'un jaune éclatant, avec un moteur Sachs, était piloté par Wallet, l'agent parisien bien connu et Bertin. Régulièrement il accumula tour après tour pour terminer en dixième position devant nombre de motos beaucoup plus rapides.

Dans cette catégorie, on notait particulièrement la belle tenue de deux Peugeot «G.S.» très proches de celles de série et qui se firent remarquer par leur bruit, heureusement compensé par des performances qui en étaient dignes.

Ci-dessous, le seul
scooter engagé par
Willet-Bertin était un
Sterva à moteur Sachs
qui fit une démon-
stration de ses possi-
bilités.





Essai du Scooter

STERVA

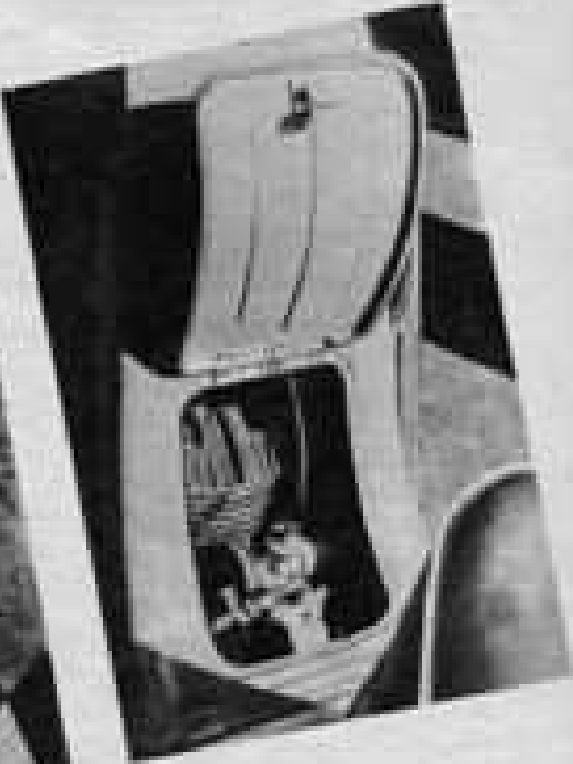
125 cc.
YDRAL

Les deux dévoués de Moto Revue, après un bon voyage d'essai, ont pu tester, pendant quelques jours, un scooter qui ne sera pas sans intérêt. Avec la diffusion massive des scooters, il faut être sûr, à l'achat, que l'on ne se trompe pas. Le scooter Sterva, avec son 125 cc. Ydral, nous a paru intéressant. Nous vous le présentons, avec les caractéristiques qui nous ont paru les plus intéressantes. Nous vous le présentons, avec les caractéristiques qui nous ont paru les plus intéressantes.

C'est une à deux-roues, et c'est un scooter de 125 cc. Ydral. C'est une à deux-roues, et c'est un scooter de 125 cc. Ydral. C'est une à deux-roues, et c'est un scooter de 125 cc. Ydral.

Le scooter Sterva, avec son 125 cc. Ydral, nous a paru intéressant. Nous vous le présentons, avec les caractéristiques qui nous ont paru les plus intéressantes.

Châssis, le scooter Sterva a une grande rigidité. Le moteur, le scooter Sterva a une grande puissance. Le scooter Sterva a une grande puissance.



Châssis, le scooter Sterva a une grande rigidité. Le moteur, le scooter Sterva a une grande puissance. Le scooter Sterva a une grande puissance.

Le scooter Sterva, avec son 125 cc. Ydral, nous a paru intéressant. Nous vous le présentons, avec les caractéristiques qui nous ont paru les plus intéressantes.

Le scooter Sterva, avec son 125 cc. Ydral, nous a paru intéressant. Nous vous le présentons, avec les caractéristiques qui nous ont paru les plus intéressantes.

Le scooter Sterva, avec son 125 cc. Ydral, nous a paru intéressant. Nous vous le présentons, avec les caractéristiques qui nous ont paru les plus intéressantes.

LA PRIÉTÉ EST UNE BELLE CHOSE. LA VIE UNE PLUS BELLE ENCORE



L'origine de l'insuffisance de torque (accélération) dans le bas régime d'un moteur est due aux pertes de puissance. Elles sont la somme de trois grandeurs de l'ordre de 10 à 15 % :

1. Les pertes dues à l'échauffement de l'air et à l'excès de la température de la chambre de combustion.

2. Les pertes dues à la friction interne.

3. Les pertes dues à la résistance de l'air.

La première de ces pertes, qui est la plus importante, est due à l'excès de la température de la chambre de combustion. Elle est due à l'excès de la température de l'air et à l'excès de la température de la chambre de combustion.

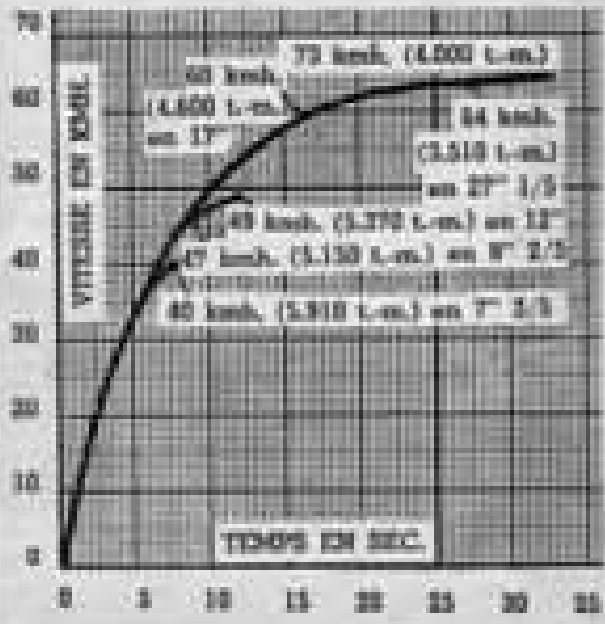
La deuxième de ces pertes, qui est la plus importante, est due à la friction interne. Elle est due à la friction entre les pièces du moteur.

La troisième de ces pertes, qui est la plus importante, est due à la résistance de l'air. Elle est due à la résistance de l'air qui agit sur le moteur et sur le véhicule.



De haut à gauche, le moteur, le réservoir, le guidon, le phare, et le tableau de bord. Au-dessous, le guidon et le tableau de bord.

- 1 — 100 %
- 2 — 10 %
- 3 — 5 %
- 4 — 10 %





DESCRIPTION TECHNIQUE

MOTEUR

Montage/Plaque sans soupes à deux treevents
 Alésage : 54 mm
 Course : 64 mm
 cylindres : 120,6 cm³
 Type de soupape : 120 à 1.1
 Pression : 8 CV
 Puissance correspondante : 5,800 C.V.m.

BOITIE DE VITESSES

Boite motoré à 6 rapports
 Démultiplicateur fléché : 113 - 113 - 113 - 113 - 113 - 113

Transmission primaire par courroie Ø 20x11
 Transmission secondaire par chaîne 127 (Ø 20x11)
 Pignon : aluminium
 Réducteur : aluminium
 Répartition : AL / acier
 Pignon : acier
 FREIN : AV Ø 100 mm
 AR Ø 100 mm
 ARRETOIR : 11 cm
 Poids : 87 kg

REGLAGES ENTRETIEN

AVANCE ALLUMAGE : 63 mm.

AVOUC : 200 CL 1 - Pignon : 18 BL

CARBURATEUR :

Carburateur :

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

Ø 20 mm

RESULTATS OBTENUS

Vitesse maximum :

Boite	125	150
1 ^{er}	40 km/h (0-100 1-10s)	40 km/h
2 ^e	48 km/h (0-100 1-10s)	48 km/h
3 ^e	56 km/h (0-100 1-10s)	56 km/h
4 ^e	64 km/h (0-100 1-10s)	64 km/h
5 ^e	72 km/h (0-100 1-10s)	72 km/h
6 ^e	80 km/h (0-100 1-10s)	80 km/h

Accélération :

Boite	125	150
1 ^{er}	100 m. départ arrêté : 11"	100 m. départ arrêté : 11"
2 ^e	100 m. départ arrêté : 11"	100 m. départ arrêté : 11"
3 ^e	100 m. départ arrêté : 11"	100 m. départ arrêté : 11"
4 ^e	100 m. départ arrêté : 11"	100 m. départ arrêté : 11"
5 ^e	100 m. départ arrêté : 11"	100 m. départ arrêté : 11"
6 ^e	100 m. départ arrêté : 11"	100 m. départ arrêté : 11"

Consommation :

Boite	125	150
1 ^{er}	20 km/h	20 km/h
2 ^e	25 km/h	25 km/h
3 ^e	30 km/h	30 km/h
4 ^e	35 km/h	35 km/h
5 ^e	40 km/h	40 km/h
6 ^e	45 km/h	45 km/h

Autonomie :

Boite	125	150
1 ^{er}	120 km	120 km
2 ^e	120 km	120 km
3 ^e	120 km	120 km
4 ^e	120 km	120 km
5 ^e	120 km	120 km
6 ^e	120 km	120 km

A QUEL USAGE EST DESTINEE LA MACHINE

VILLE ET
TOURISME

Prévu pour le petit usage, la polyvalence de la moto légère et de essence, la 125 Sterva est donc un choix exact, tout utilisation.
 Cette conception équilibrée, harmonieuse, la partie cycle de bonne tenue offre toute la confort possible, même sur les routes de graviers.
 Le confort total est très élevé pour une machine de cette catégorie de poids. Mécaniquement, elle est très précise, elle

quantification, très longue durée, une grande partie du cycle de 125 cm³.
 Prévoir les autres accessoires, garde-boue, amortisseurs, équipement, etc. Les autres, un véhicule qui serait complètement inutile, et qui constituerait un poids inutile, même si elle était à disposition de démultiplicateur double.

CONDITIONS GENERALES D'ESSAI

Au début de l'essai, la soupape indiquée
 à la fin de l'essai
 Poids de l'essayer (kg)
 Taille de l'essayer
 1 m 75

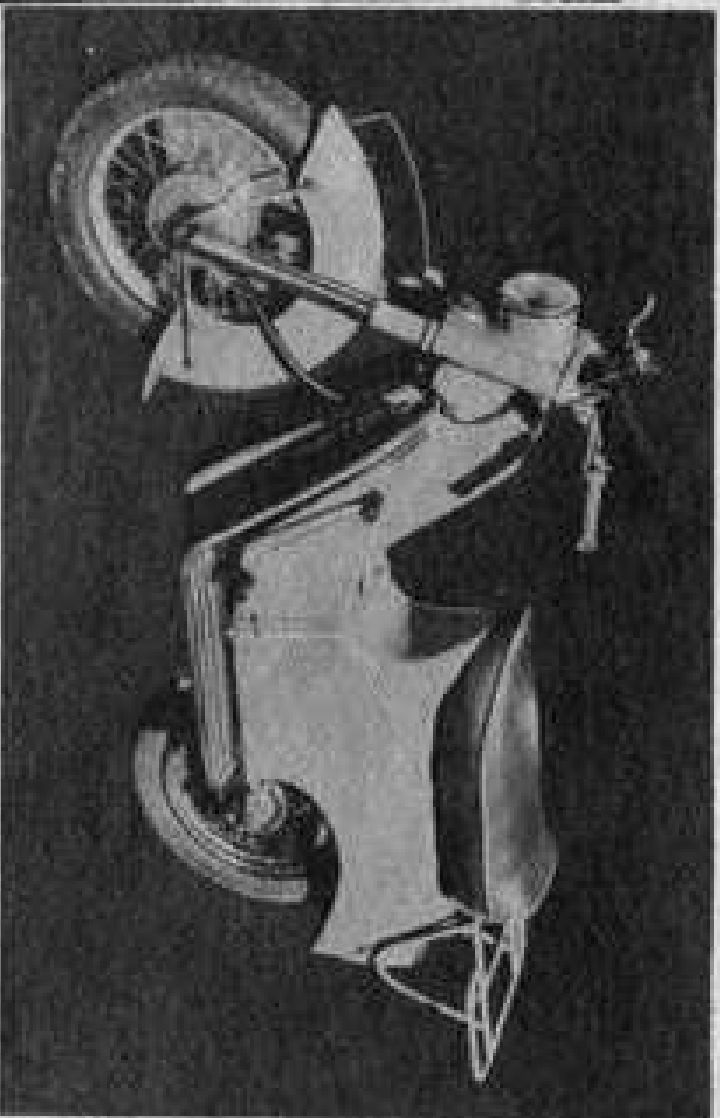
Prévoir également les modifications : aucun
 Date et lieu de l'essai : 6-7-83 au 20-7-83.
 Date et lieu de l'essai : 6-7-83 au 20-7-83.
 Conditions atmosphériques : beau temps fixe.

PRIX : 166.000 + taxes

SCOOTER STERLING

Ets. STERLING, 4, 6 et 8, Rue Cugnot

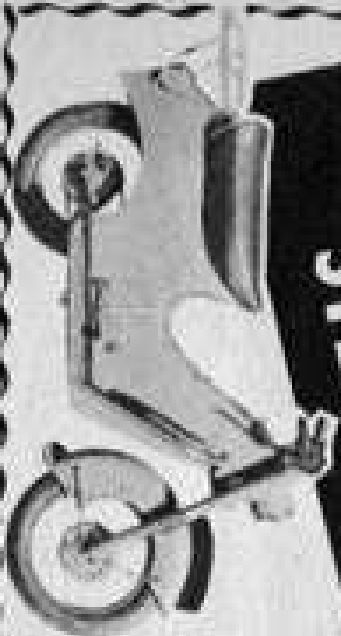
St-ETIENNE (Loire)



▶
*Le premier Scooter
français offrant les
avantages de la moto*



MODÈLES LIVRÉS AVEC MOTEUR YDRAL 125 - 175
et 175 YDRAL SPORT



Station-Service
officielle

STERVIA

MOTO-VANVES-SPORT

1-3. Boulevard Brune - PARIS-14^e — LEC. 50-95

Concessionnaire : MOHS-SPEED — BERNARDET

Agence : ALCYON — BABYMOTO — CAZENAVE

DREVON — PALOMA — PUCH

Station-Service : SACHS - VAP - YDRAL - DELL'ORTO

Facilités de paiement en 4 mois — CREDIT sur 6-9-12-15 MOIS

MENTIONNEZ TOUJOURS « MOTO-REVUE » EN VOUS ADRESSANT AUX ANNONCEURS XXI